

MERCOR SA
ul. Grzegorza z Sanoka 2
80-408 Gdańsk
tel. +48 058 341 42 45
fax. +48 058 341 39 85

www.mercor.com.pl
e-mail: mercort@mercort.com.pl



DOKUMENTACJA TECHNICZNO- RUCHOWA

BRAMY mcr TLB

Wydanie dwunaste – HD
Gdańsk 14.02.2011

ZAMAWIAJĄCY:

.....

.....

Dokumentacja techniczno-ruchowa podlega ewidencjonowaniu.
Powielanie jej i rozpowszechnianie bez zgody firmy MERCOR SA
jest niedozwolone.



Firma MERCOR SA istnieje od 1988 roku. Oferujemy kompleksowe zabezpieczenia przeciwpożarowe budynków i obiektów.

Dysponując wykwalifikowaną kadrą oraz zapleczem technicznym, gwarantujemy profesjonalną obsługę od sporządzenia wyceny, produkcję poprzez dostawę i montaż.

Oferta firmy MERCOR SA obejmuje:

- drzwi, ścianki i bramy przeciwpożarowe
- systemy oddymiania, odprowadzania ciepła i doświetlenia dachowe
- systemy wentylacji pożarowej mechanicznej
- zabezpieczenia ogniochronne konstrukcji budowlanych.

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA

1. Zakres i warunki stosowania.....	str. 3
2. Zalecenia wykonawcze i przedmontażowe.....	str. 3
3. Przepisy BHP i p.poż.....	str. 3
4. Montaż bram.....	str. 4
5.1. Montaż bramy dwuskrzydłowej.....	str. 19
5.2. Montaż bramy z przeciwwagą przeniesioną.....	str. 19
5.3. Montaż bramy z przemykiem czołowym.....	str. 20
5.4. Brama montowana do stropu.....	str. 22
6. Bramy teleskopowe.....	str. 22
7. Warunki gwarancji.....	str. 25
8. Serwis.....	str. 25
9. Warunki zabudowy.....	str. 26



Przeciwpożarowe stalowe bramy przesuwne i rozsuwane mcr TLB

Str. 3/33

Producent: MERCOR SA, ul. Grzegorza z Sanoka 2, 80-408 Gdańsk,
Oddział w Gdańsku, 80-722 Gdańsk, ul. Sztutowa 10

Aprobata Techniczna: ITB AT-15-7388/2007
Krajowa Deklaracja Zgodności: 38/HD

Certyfikat zgodności: CZ ITB – 1639/W

Przeciwpożarowe stalowe bramy przesuwne, rozsuwane i teleskopowe **mcr TLB**, przeznaczone są do stosowania, jako zamknięcia otworów w przegrodach budowlanych budynków i obiektów, od których wymagana jest klasa odporności ogniowej EI 60 lub EI120.

1. ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA

Bramy mogą być użytkowane w dwóch położeniach: jako stale otwarte lub jako stale zamknięte. Bramy stale otwarte są podtrzymywane w tym położeniu za pomocą trzymaczy elektromagnetycznych lub elektromagnetycznych regulatorów prędkości (EPR) bramy włączonych w system ochrony przeciwpożarowej obiektu. W czasie pożaru elektromagnes jest wyłączany automatycznie i brama zamyka się samoczynnie pod wpływem działania przeciwwagi. W momencie usunięcia przyczyny wywołania sygnału pożarowego centrala (BAZ 04 (N)) wraca do normalnego trybu pracy a bramę należy przesunąć ręcznie do pozycji otwartej tak, by styki trzymacza elektromagnetycznego zostały zwarte. **Podczas otwierania bramy nie wolno rozpędzać skrzydła do prędkości przekraczającej 0,3 m/s. Usterki (zniszczenie konsoli, odboju itp.) wynikającej ze zbyt dynamicznego otwierania bramy nie będą podlegały gwarancji.**

Bramy stale zamknięte pełnią rolę zamknięcia otworów w przegrodzie budowlanej o określonej klasie odporności ogniowej. Bramy te są otwierane tylko w przypadkach konieczności przejścia lub przejazdu.

Wbudowanie przeciwpożarowych bram mcr TLB powinno odbywać się zgodnie z niniejszą instrukcją.

2. ZALECENIA WYKONAWCZE I PRZEDMONTAŻOWE

- Przed przystąpieniem do robót montażowych należy sprawdzić kompletność (ilość, jakość) elementów dostawy, zgodnie z załączoną do dostawy listą wysyłkową,
- Rozładunek, składowanie i magazynowanie elementów należy przeprowadzić z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.
- MERCOR SA oświadcza, że nie odpowiada za przeróbki dokonywane przez klienta.

3. PRZEPISY BHP I PPOŻ.

- Prace przy montażu bram mcr TLB należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy na podstawie regulacji zawartych w rozporządzeniu MBP z dnia 28 marca 1972 r. Dz. U. nr 13, poz. 93.
- Podczas montażu, użytkowania i napraw bram przeciwpożarowych należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pracy.
- Prace w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzkiego powinny być wykonywane, co najmniej przez dwie osoby.
- Pracownicy pracujący na wysokości powinni mieć założone szelki bezpieczeństwa i zespoły łącząco-amortyzujące.
- Podłączenie sprzętu elektrycznego oraz jego eksploatacja powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i instrukcjami obsługi, podłączenia sprzętu może dokonać tylko kwalifikowany elektryk.
- W pobliżu placu montażowego musi być zainstalowany sprzęt przeciwpożarowy.
- Zabrania się używania uszkodzonych urządzeń i wadliwego sprzętu.
- Szczegółowe wskazówki z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być doręczone pracownikom za pokwitowaniem.

UWAGA:

Poddanie powłoki lakierniczej pokrytej folią ochronną oddziaływaniu słońca i wilgoci może spowodować trwałe jej uszkodzenie. Dlatego po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą.



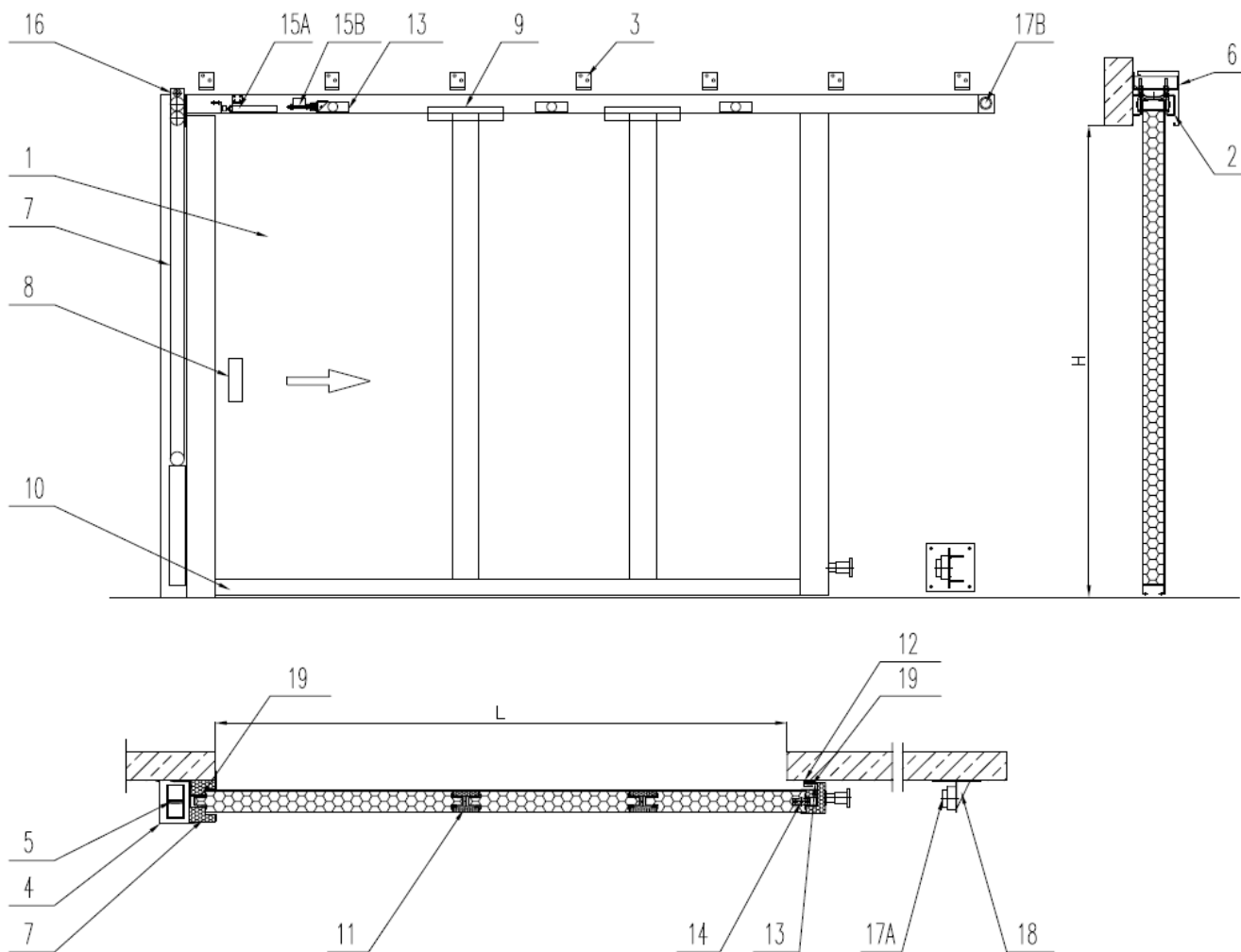
4. MONTAŻ BRAMY

Bramy dostarczane są w kompletnym zestawie elementów składowych.

W skład zestawu wchodzi (rys. 1):

- 1 Panele
- 2 Tor jezdny
- 3 Wsporniki montażu toru
- 4 Osłona przeciwwagi
- 5 Przeciwwaga
- 6 Osłona toru jezdnego
- 7 Linka stalowa
- 8 Uchwyt wbudowany
- 9 Łączniki paneli górne
- 10 Łączniki paneli dolne
- 11 Złącza pionowe (haowniki)
- 12 Labirynt pionowy muru
- 13 Labirynt pionowy skrzydła
- 14 Rolka prowadząca
- 15 Amortyzator [15A] lub Odbój gumowy [15B] (opcjonalnie)
- 16 Konsola prowadzenia linki
- 17 Elektrotzymacz [17A] lub Elektromagnetyczny Regulator Prędkości Zamykania bramy [ERPZ-17B] (opcjonalnie)
- 18 Konsola pod elektrotzymacz
- 19 Uszczelki pęczniące
- 20 Drzwi stalowe (w przypadku wersji z drzwiami)

Rysunek nr 1

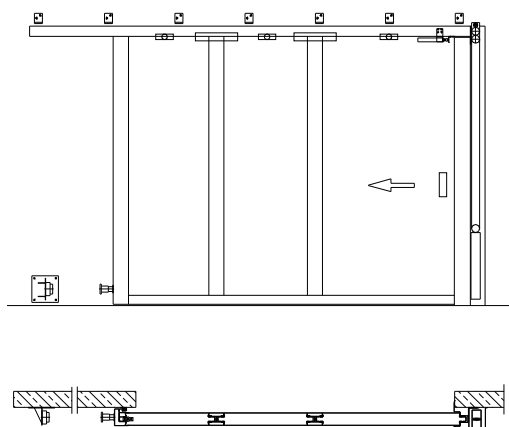


4.1. Czynności wstępne

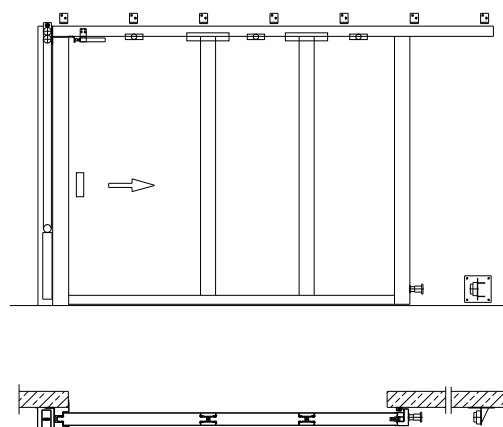
Rozpakować i rozpoznać elementy do złożenia. Sprawdzić, czy wymiary dostarczonych elementów odpowiadają wymiarom otworów:

- wysokość paneli = wysokość otworu + 100 mm
- długość toru jezdniego = szerokość otworu x 2 + 354 mm (dla bram jednoskrzydłowych z ERP)
- długość toru jezdniego = szerokość otworu x 2 + 388 mm (dla bram dwuskrzydłowych z ERP)
- wysokość elementu przymykowego = wysokość otworu + 40 mm

Sprawdzić również kierunki otwierania wg rysunku nr 2.

Rysunek nr 2

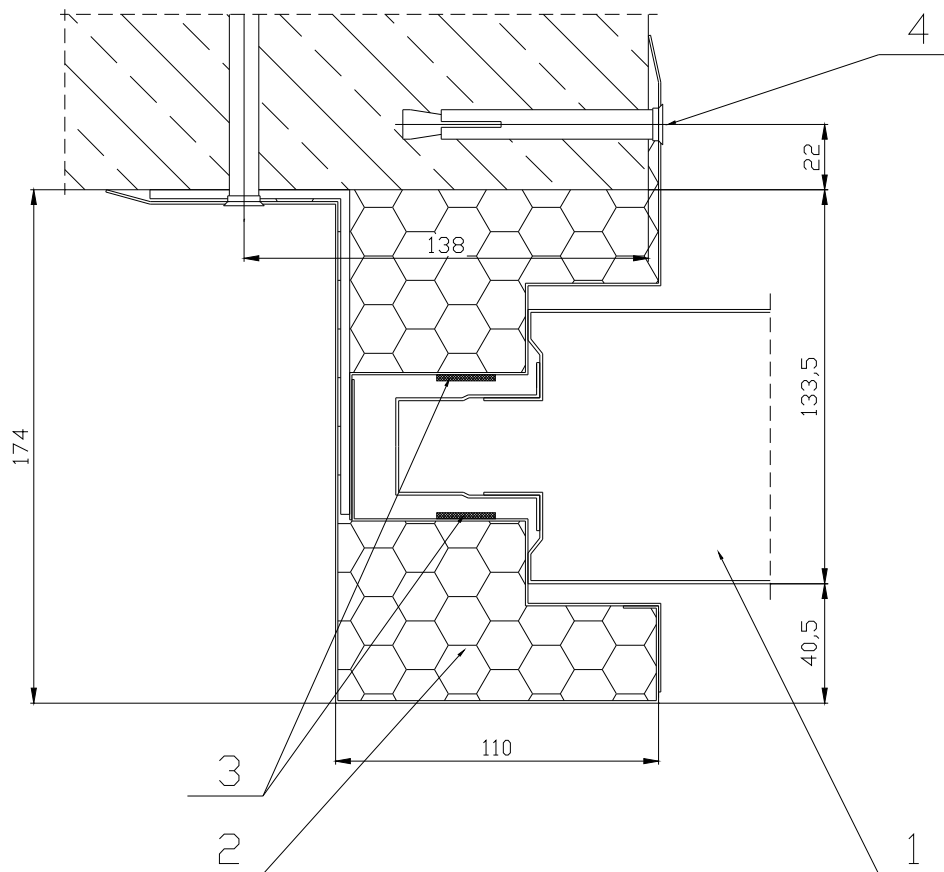
a) brama o kierunku otwierania w lewo



b) brama o kierunku otwierania w prawo

4.2. Montaż elementu przymykowego

Ustawić element przymykowy (dla bram jednoskrzydłowych) w sposób pokazany na rysunku nr 3. Dla bram o kierunku otwierania w prawo element należy ustawić z lewej strony otworu, dla bram o kierunku otwierania w lewo – z prawej strony otworu. Podstawa elementu przymykowego powinna znajdować się na poziomie posadzki. Umocować do muru przy pomocy kotew stalowych, zwracając uwagę na prawidłowe ułożenie elementu w pionie.

Rysunek nr 3

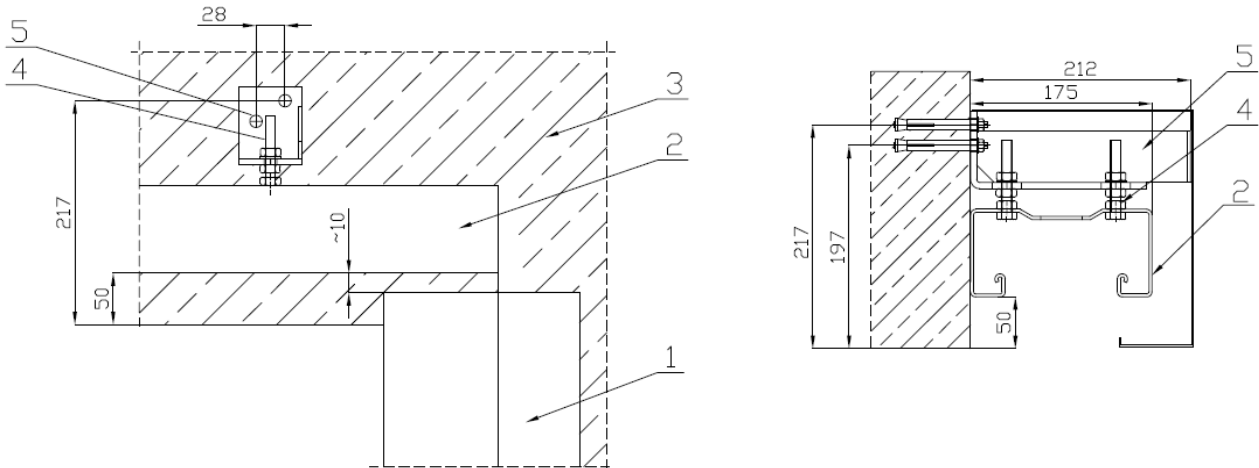
1 – Skrzydło bramy, 2 – Element przymykowy, 3 – Uszczelka pęczniająca 2x20mm, 4 – Kotwa stalowa

4.3. Montaż toru jezdneho

Tor jezdny wieszać za pomocą dołączonych wsporników toru. Należy zachować dystans 10mm między górną częścią elementu przymykowego a torem jezdny, w celu zapewnienia regulacji toru (rys. 4).

Zwrócić szczególną uwagę aby tor jezdny był prawidłowo wypoziomowany i zawieszony prostoliniowo.

Rysunek nr 4

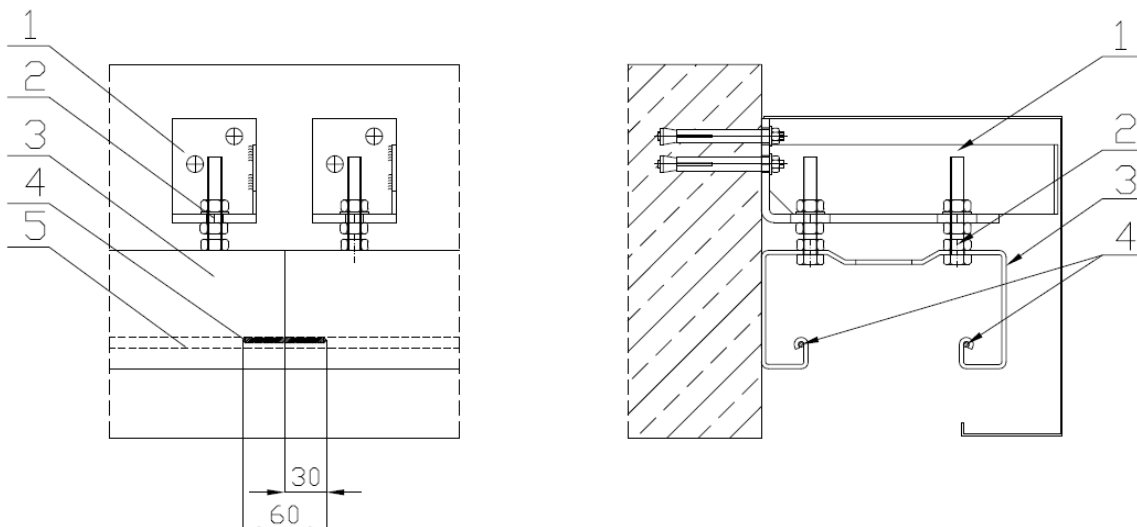


1 – Element przymykowy, 2 – Tor jezdny, 3 – Mur, 4 – Szpilki toru jezdneho M10, 5 – Wspornik toru jezdneho

Jeżeli tor jezdny składa się z kilku części, należy połączyć je w całość używając dołączonych trzpieni $\varnothing 4$ mm. Trzpień należy wbić w specjalnie wywinętą bieżnię toru do połowy ich długości. Na drugą, wystającą połowę trzpieni należy nasunąć kolejny odcinek toru. Podobnie należy postępować z kolejnymi odcinkami toru. Po zsunięciu z sobą elementów toru ich bieżnie jezdne powinny być na jednym poziomie - bez uskoków (rys. 5).

UWAGA: Tor jezdny musi być montowany do nadproża lub stropu przy użyciu dobranych do rodzaju muru kołków stalowych przeznaczonych do dużych obciążeń. Zastosowanie zwykłych kołków, np.: "ościeżnicowych" grozi obwieszeniem bramy!

Rysunek nr 5

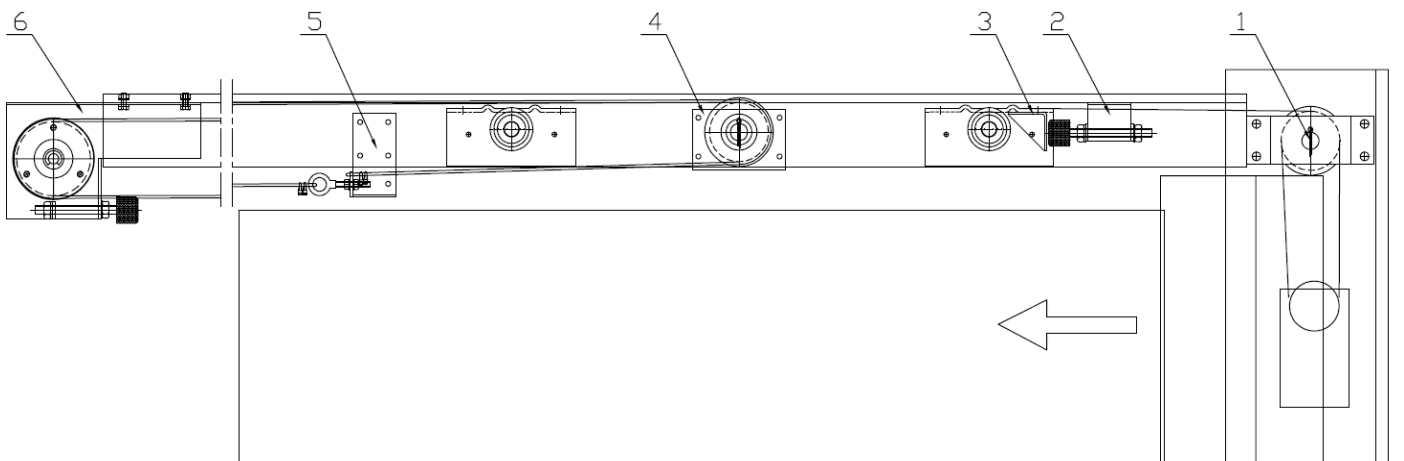


1 – Wspornik toru jezdneho, 2 – Szpilki toru jezdneho, 3 – Tor jezdny, 4 – Trzpień $\varnothing 4$ mm, 5 – Bieżnie torów jezdnych (powinny znajdować się na jednym poziomie).

4.4. Montaż Elektromagnetycznego Regulatora Prędkości Zamykania (ERPZ)

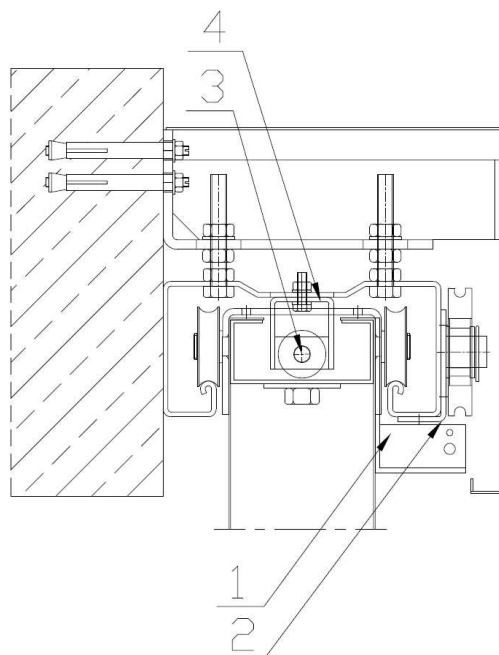
Elektromagnetyczny regulator prędkości zamykania bramy (ERPZ) stosowany jest dla bram, których powierzchnia przekracza 6 m².

Konsolę ERPZ przykręcać na końcu toru jezdneho przy pomocy śrub M6 z nakrętkami (rys. 6). Następnie na wysokości ostatniego panela bramy zamontować do toru jezdneho konsolę zwrotną ERPZ (rys. 7). Po jej montażu na ostatnim panelu bramy tuż przy wózku jezdnyim przykręcić wspornik mocowania linki ERPZ (rys. 7). Przez wspornik ERPZ przewlec początek linki stalowej i zabezpieczyć go przy użyciu dostarczonych zacisków. Następnie linkę przepleść przez konsolę zwrotną ERPZ i przez konsolę ERPZ znajdującą się na końcu toru jezdneho. Koniec linki stalowej mocować do śruby M6 z uchem za pośrednictwem zacisków. Następnie śrubę wkręcać w wspornik mocowania linki ERPZ naciągając linkę. Po naciągnięciu linki zabezpieczyć śrubę M6 kontrując ją nakrętką przed odkręceniem.

Rysunek nr 6

1 – Konsola mocowania linki (montowana do początku toru), 2 –Wspornik odbojnika gumowego lub amortyzatora (montowany do toru), 3 –Element oporowy odbojnika gumowego (montowany do wózka pierwszego panela- rys. 20A) lub amortyzatora (montowany do spodu toru jezdneho-rys. 20B) , 4 –Konsola zwrotna ERPZ, 5 – Wspornik mocowania linki ERPZ (montowany do ostatniego panela przy wózku jezdnyim) , 6 – Konsola ERPZ (montowana na końcu toru jezdneho bramy).

Rysunek nr 7

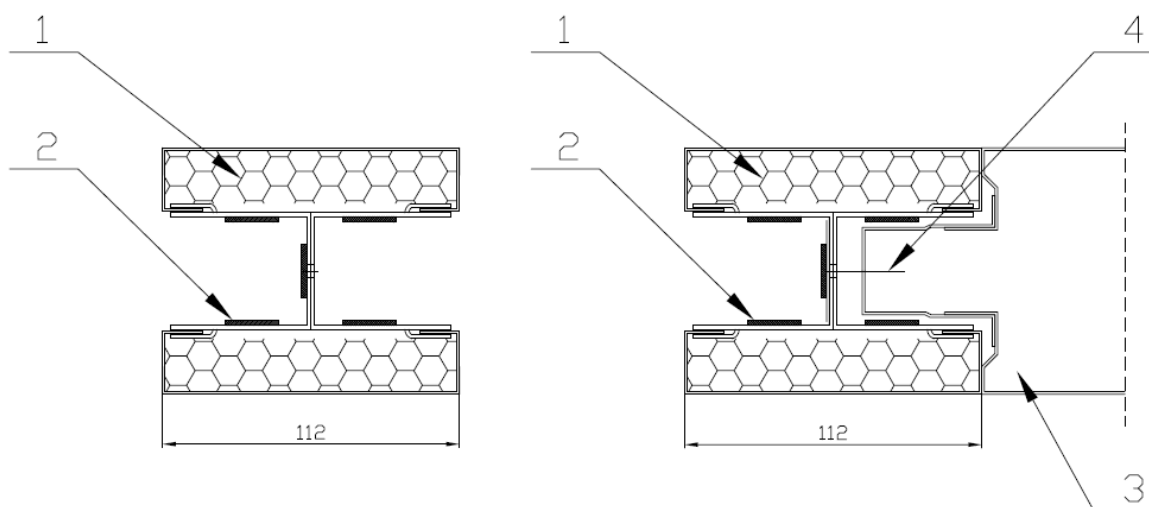


1 – Wspornik mocowania linki ERPZ, 2- Konsola zwrotna ERPZ, 3- Element oporowy odbojnika gumowego (montowany do wózka pierwszego panela), 4- Wspornik odbojnika gumowego (montowany do toru jezdny).

4.5. Zawieszanie paneli na torze jezdny

Przed przystąpieniem do montażu paneli należy przykleić do złączy pionowych (haowników) 5 szt. uszczelek pęczniejących 2x20mm. W przypadku bram dwuskrzydłowych jeden z haowników należy przykręcić wkrętem samowiercącym do skrajnego panela jednego ze skrzydeł i wykleić uszczelkami 2x20mm (rys. 8).

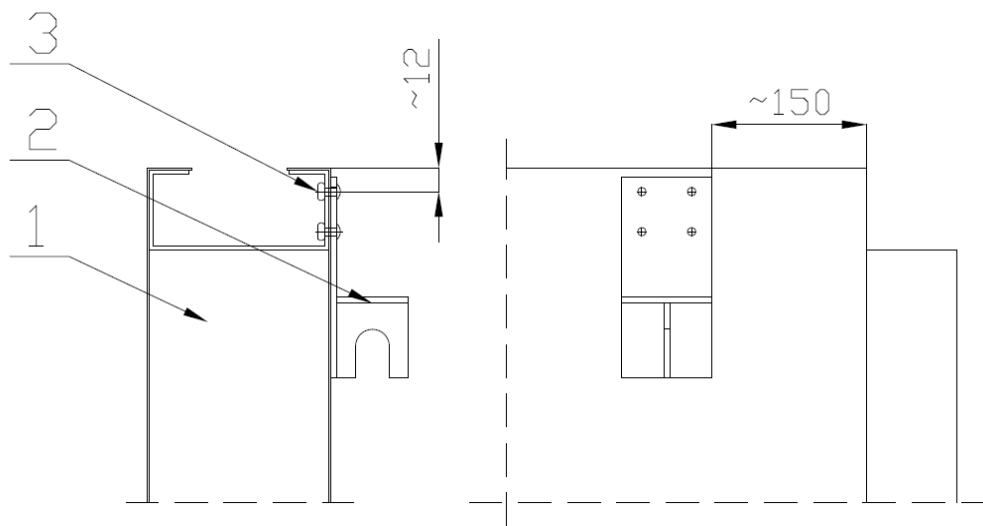
Rysunek nr 8



1 – Łącze pionowe (haownik), 2 – Uszczelka pęczniejąca 2x20mm, 3 – Panel, 4 – blachowkręt samowiercący 4.8x32mm z łbem stożkowym

Następnie zamocować (jeżeli występuje) wspornik amortyzatora do pierwszego panela bramy (w przypadku bram dwuskrzydłowych mocować wsporniki na dwóch panelach). Wspornik nitować do panela czterema nitami 4x10mm w górnej części, na wysokości „ceownika” umieszczonego w panelu (rys. 9). Do wózka jezdnych pierwszego panela zamocować linkę stalową gr. 3 mm przy pomocy dwóch zacisków (rys. 10)

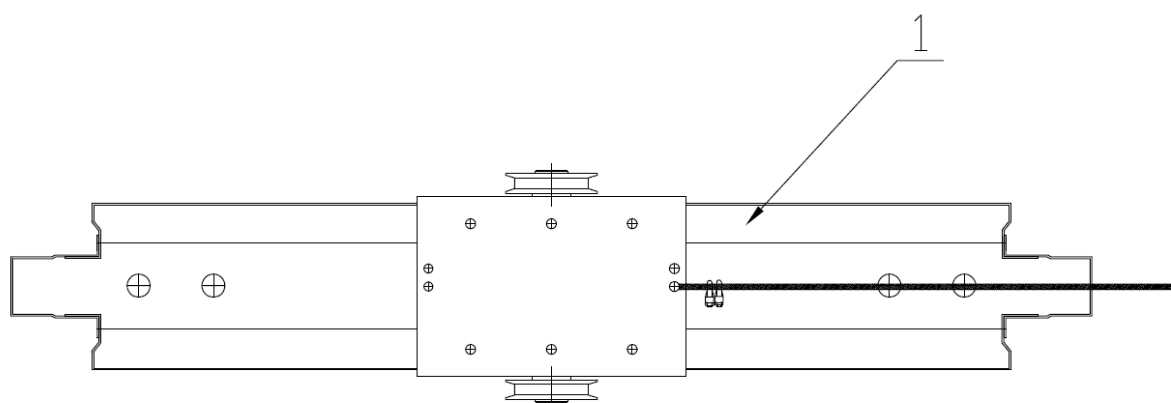
Rysunek nr 9



1 – Panel, 2 – Wspornik amortyzatora, 3 – Nit 4x10mm (4szt.)

Uwaga: Wspornik amortyzatora mocować do panela przed powieszeniem w torze jezdnych.

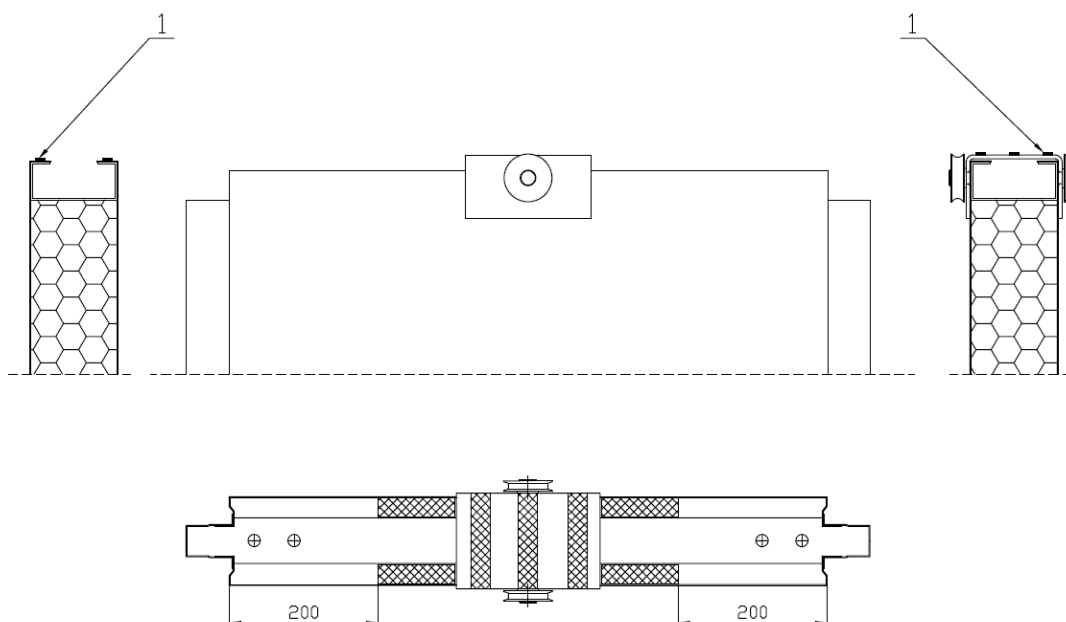
Rysunek nr 10



1 – Panel

Przed zawieszeniem paneli w torze jezdny należy przykleić uszczelki pęczniące 2x20mm na górnych wywinięciach paneli - 2 rzędy uszczelek, oraz na wózkach jezdnych - 3 rzędy uszczelek (rys. 11)

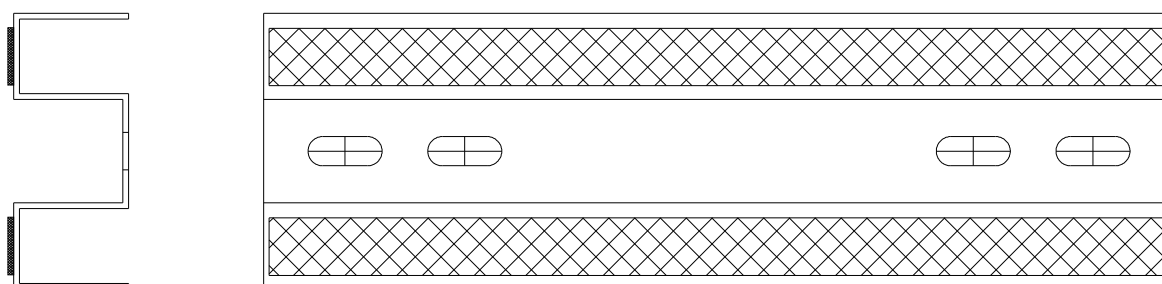
Rysunek nr 11



1 – Uszczelka pęczniąca 2x20mm

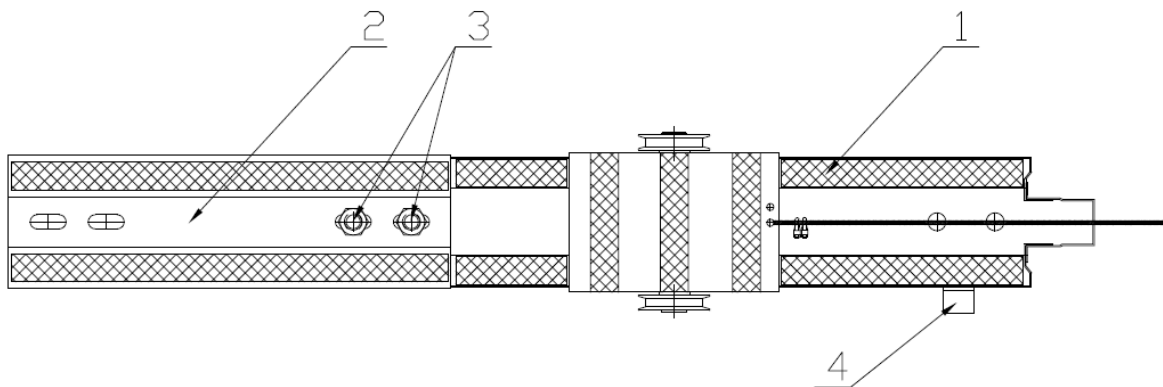
Przed przystąpieniem do montażu paneli należy także nakleić 2 rzędy uszczelek pęczniących na łącznikach górnych paneli – omegach (rys. 12)

Rysunek nr 12



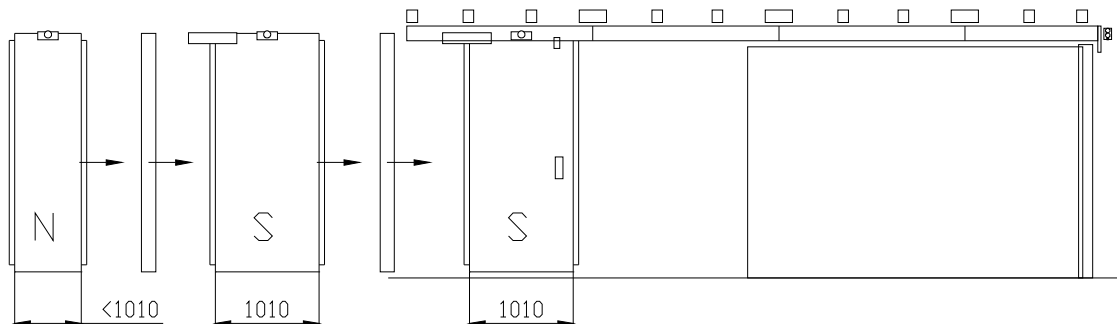
Montaż paneli rozpocząć od przykręcenia śrubami M12x40mm, łącznika górnego do pierwszego panela (rys. 13), następnie nasunięcie tak przygotowanego panela na tor jezdny bramy. Panele dostarczane są na budowę z zamocowanym już wózkiem jezdny. Do wiszącego panela przystawić łącze pionowe (haownik) i zawiesić następny panel, dociskając do haownika (rys. 14). Wiszące panele skrócić za pomocą górnego łącznika śrubami M12x40mm. W torze jezdny zostały przygotowane otwory służące do skręcania łączników. Panele należy wieszać zaczynając od standardowej szerokości (1010mm), panele o mniejszej szerokości montować na końcu skrzydła bramy.

Rysunek nr 13



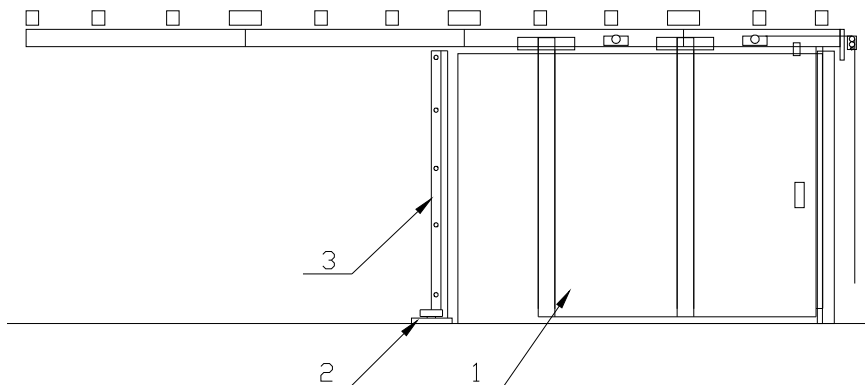
1 – Pierwszy panel bramy, 2 – Łącznik górny (omega), 3 – Śruby M12x40mm, 4 – Wspornik amortyzatora na pierwszym panelu

Rysunek nr 14



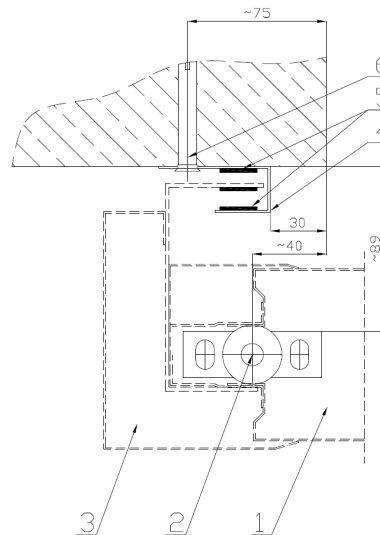
Zamontować kolejne panele w ten sam sposób. Przed skręceniem ostatniego panela należy zamontować rolkę prowadzącą na posadzce, poza światłem przejazdu bramy, oraz labirynt pionowy muru (rys. 15 i 16)

Rysunek nr 15



1 – Skrzydło bramy bez ostatniego panela, 2 – Rolka prowadząca, 3 – Labirynt pionowy muru

Rysunek nr 16

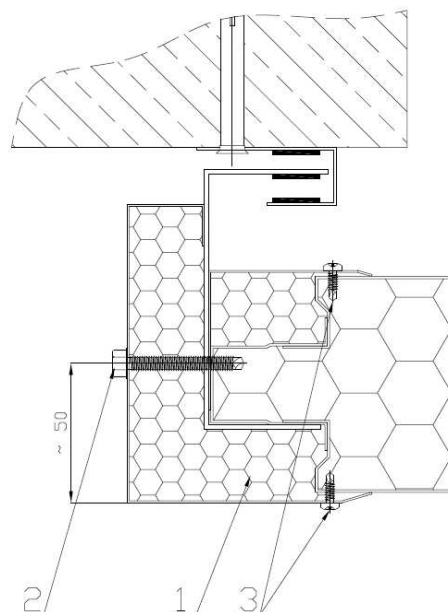


1 – Ostatni panel bramy (przykręcany po zamontowaniu rolki prowadzącej i labiryntu muru), 2 – Rolka prowadząca, 3 – Labirynt pionowy bramy, 4 – Labirynt pionowy muru, 5 – Uszczelki pęczniące 2x20mm, 6 – Kotwa stalowa

Uwaga: przed zamontowaniem, na labirynt muru należy przykleić dwa paski uszczelki pęczniącej 2x20mm. Podane wymiary mogą różnić się w zależności od konfiguracji bramy, aby wyznaczyć rzeczywiste miejsce kotwienia rolki i labiryntu, należy nałożyć ostatni panel i labirynt bramy (bez przykręcania) i skorygować wymiary podane na rysunku nr 16.

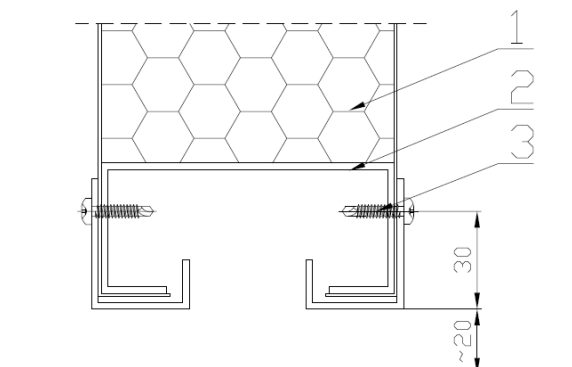
Następnie należy przykleić uszczelkę pęczniącą na labirynt pionowy bramy i przykręcić do ostatniego panela przy pomocy wkrętów samowiercących 6.3x70 mm co ok. 600 mm, oraz 4.2x19mm co ok. 250mm (rys. 17). W ostatnim etapie montażu, zamocować z obu stron skrzydła dolny łącznik przy pomocy blachowkrętów 4.2x19mm (rys. 18).

Rysunek nr 17



1 – Labirynt pionowy bramy, 2 – Blachowkręt samowiercący 6.3x70 co 600 mm, 3 – Blachowkręt samowiercący 4.2x19 co 250 mm

Rysunek nr 18



1 – Panel, 2 – Łącznik dolny, 3 – Błachowkręt samowiercący 4.2x19 co 500 mm

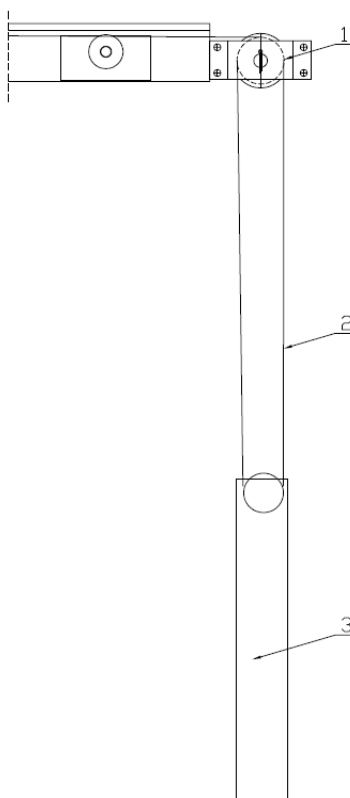
Łączniki dolne pełnią także funkcję prowadnic dla rolki prowadzącej.

Luz pomiędzy posadzką, a dolną krawędzią bramy przesuwnej i teleskopowej powinien wynosić około 20 mm.

4.7. Prowadzenie linek stalowych

Linkę stalową zamocowaną wcześniej do wózka jezdnego na pierwszym panelu należy przeprowadzić przez konsolę prowadzenia linki (rys. 19), przepleść przez rolkę przeciwwagi i zahaczyć do śruby mocującej konsolę prowadzenia linki. W przypadku bram, których wymiar szerokości znacznie przekracza wymiar wysokości, linkę należy przeprowadzić przez dwie rolki regulatora prędkości zamykania i przeciwwagi.

Rysunek nr 19



1 – Konsola prowadzenia linki, 2 – Linka, 3 – Przeciwwaga

Linki należy przeprowadzać „pod” wózkami jezdnyymi kolejnych paneli. Długość linki powinna być dobrana w taki sposób, aby po zamknięciu bramy przeciwwaga nie spoczywała na posadzce.

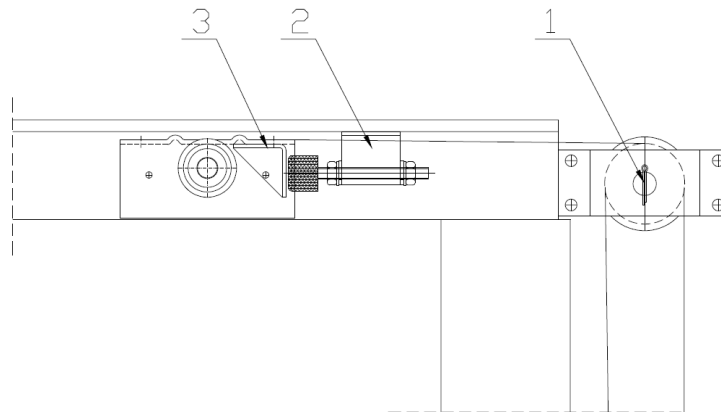
Wyważyć przeciwwagę tak, aby zapewnić płynne funkcjonowanie bramy, oraz siła wymagana do otwarcia bramy nie wynosiła więcej niż 250N (ok. 25kg)

Dla bram, których powierzchnia przekracza 10 m² należy wyregulować prędkość zamykania bramy poprzez odpowiednie przekręcenie pokrywy elektromagnetycznego regulatora prędkości zamykania. Prędkość samoczynnego przesuwu skrzydła podczas zamykania nie powinna być mniejsza niż 0.08 m/s i nie większa niż 0.2 m/s. Skrzydło bramy powinno poruszać się płynnie, ze stałą prędkością, bez zacięć i zahamowań w ruchu.

4.8. Mocowanie odboju gumowego/amortyzatora

Przykręcić element oporowy odbojnika gumowego do wózka pierwszego panela. Następnie zamocować odbojnik gumowy do wspornika odbojnika i przykładając do elementu oporowego odmierzyć miejsce do przykręcenia wspornika na torze jezdny (rys. 20 A). Wspornik odbojnika montować do toru za pomocą śrub M6 i nakrętek. Wyregulować odpowiednio odbojnik gumowy.

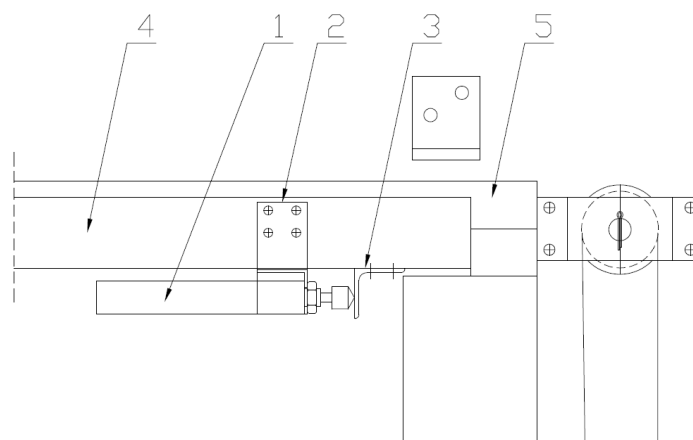
Rysunek nr 20 A



1 – Konsola prowadzenia linki, 2 – Wspornik mocowania odbojnika gumowego , 3 –Element oporowy odbojnika

Umocować amortyzator do wspornika amortyzatora przynitowanego do pierwszego panela. Do toru jezdno przykręcić blachowkrętami (lub przynitować) odbojnik amortyzatora (rys. 20 B). Wyregulować odpowiednio amortyzator.

Rysunek nr 20 B

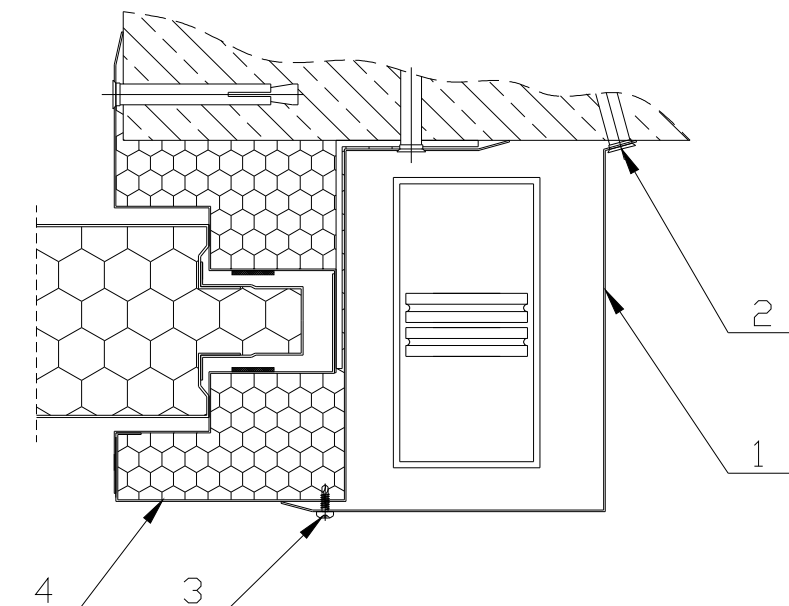


1 – Amortyzator, 2 – Wspornik mocowania amortyzatora , 3 –Element oporowy amortyzatora, 4- Panel, 5- Tor jezdny

4.9. Montaż osłony przeciwwagi i osłony toru jezdneho

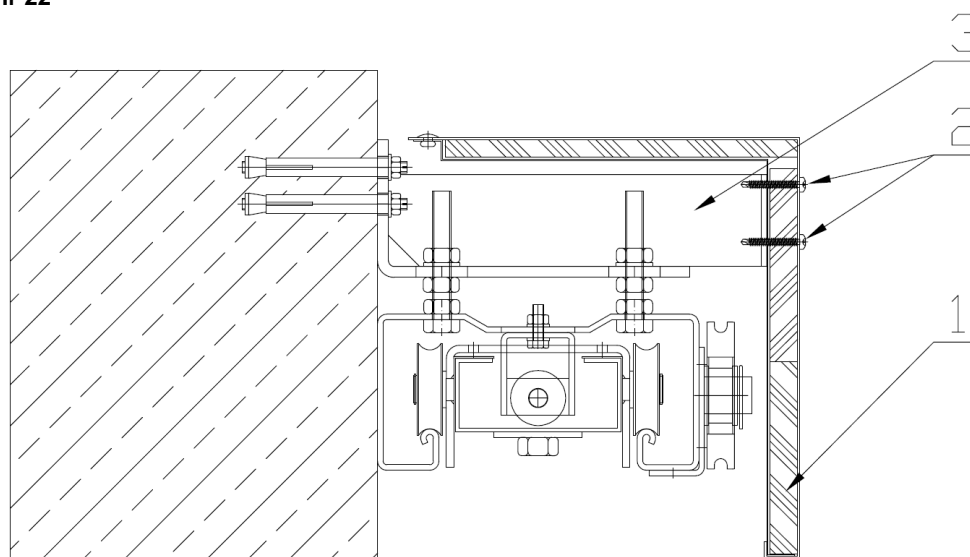
Należy zamocować osłony przeciwwagi (rys. 21) oraz osłonę toru jezdneho (rys. 22)

Rysunek nr 21



1 – Osłona przeciwwagi, 2 – Kotwa stalowa (3szt. na osłonę), 3 – Blachowkręt samowierzący 4.2x19 co 250mm, 4 – Przymyk

Rysunek nr 22



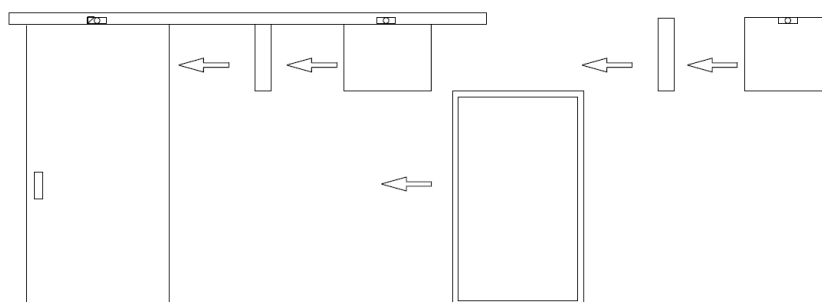
1 – Osłona toru jezdneho, 2 – Blachowkręt samowierzący 4.2x32, 3 – Wspornik montażu toru

Uwaga: Osłona jest wypełniona płytami gipsowo-kartonowymi tylko w bramach EI120.

4.10. Montaż drzwi przejściowych

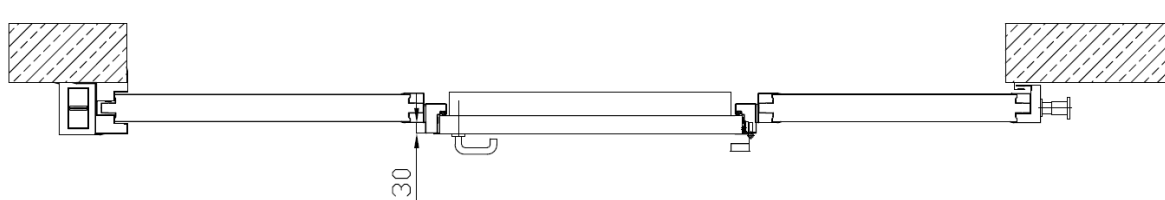
Montaż drzwi ewakuacyjnych w bramie składa się z dwóch etapów. W pierwszym etapie podczas montażu paneli należy zamontować obejmę drzwiową w miejscu umieszczenia drzwi. Następnie po zmontowaniu całego skrzydła bramy następuje etap drugi w którym montowane są drzwi ewakuacyjne.

ETAP I : Podczas składania paneli, należy zamontować panel następnie montowany jest krótki haownik., do którego należy montować niski panel, który będzie wypełniał przestrzeń nad drzwiami. Następnie należy montować obejmę mocując ją do pióra panela o pełnej wysokości oraz do niskiego panela. Po zamotnowaniu obejmy należy zamontować do końca niskiego panela kolejny krótki haownik oraz dosunąć kolejny wysoki panel skręcając go z obejmą drzwi.



ETAP II : Montaż drzwi przejściowych mcr ALPE EI60 przebiega w sposób identyczny jak standardowych drzwi. Po wy poziomowaniu ościeżnicy pomiędzy obejmą drzwiową zamontowaną w skrzydle bramy należy ją zamocować do obejmy za pomocą śruby $\varnothing 6,4$ mm. Przestrzeń pomiędzy ościeżnicą, a obejmą wypełnić silikonem.

UWAGA: W przypadku drzwi z okuciami antypanicznymi klamka-dźwignia należy ościeżnicę drzwiową wysunąć około 30 mm z obejmy i dopiero montować ją do obejmy drzwiowej.



4.11. Czynności końcowe

Należy zamontować pochwyty, trzymacz elektromagnetyczny (w przypadku gdy znajduje się w wyposażeniu) i na zakończenie jeszcze raz sprawdzić działanie bramy. Zdjąć folię ochronną.

Poddanie powłoki lakierniczej pokrytej folią ochronną oddziaływaniu słońca i wilgoci może spowodować trwałe jej uszkodzenie. Dlatego po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą.

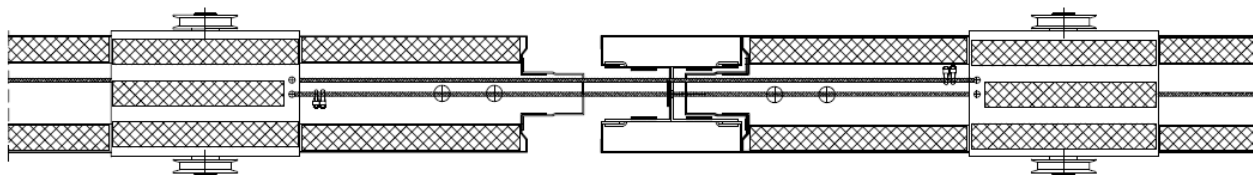
5.1. MONTAŻ BRAMY DWUSKRZYDŁOWEJ

W przypadku bramy dwuskrzydłowej zamiast elementu przymykowego montuje się dwa labirynty pionowe. Montaż bramy przeprowadza się podobnie jak dla bramy jednoskrzydłowej. Do jednego ze skrzydeł, należy przykręcić złącze pionowe (haownik) wraz z profilem przymykowym wyklejonym uszczelkami pęcznjącymi 2x20 mm (rys. 7).

Do bram dwuskrzydłowych dołączane są: 2 szt. Elektromagnetycznego regulatora prędkości bramy (dla bram o powierzchni większej niż 20 m²) lub konsol prowadzenia linki, 2 szt. przeciwwagi, 2 szt. Amortyzatora/Odbojnika gumowego (opcjonalnie), 2 szt. osłony przeciwwagi (w kształcie „profilu U”)

Linki mocuje się do wózków jezdnych pierwszych paneli (rys. 23).

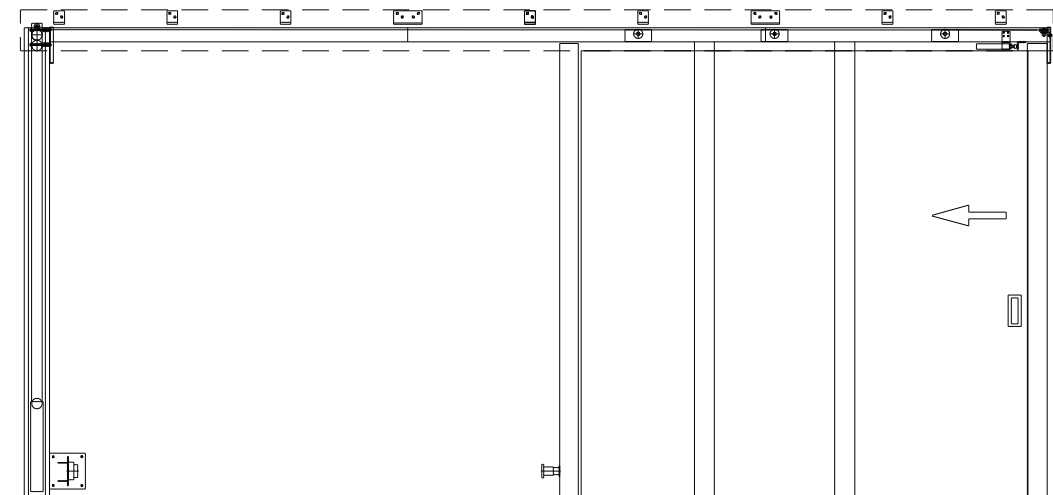
Rysunek nr 23



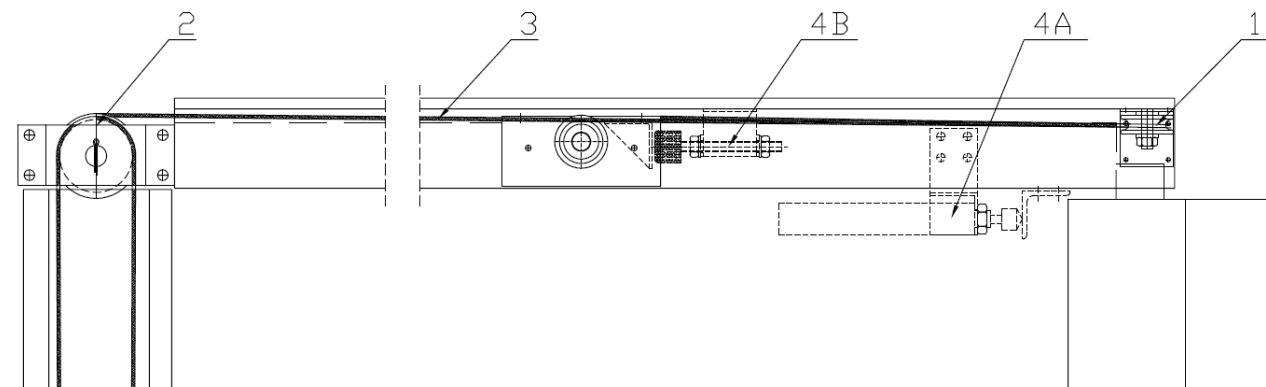
5.2. MONTAŻ BRAMY Z PRZECIWWAGĄ PRZENIESIONĄ

Jeżeli na ścianie po stronie przymyku nie ma wystarczającej ilości wolnego miejsca, należy przenieść przeciwwagę na drugą stronę (rys. 24). Linkę stalową przeprowadza się przez konsolę przeniesienia linki montowaną wewnątrz toru jezdnych po stronie przymyku (rys. 25).

Rysunek nr 24



Rysunek nr 25

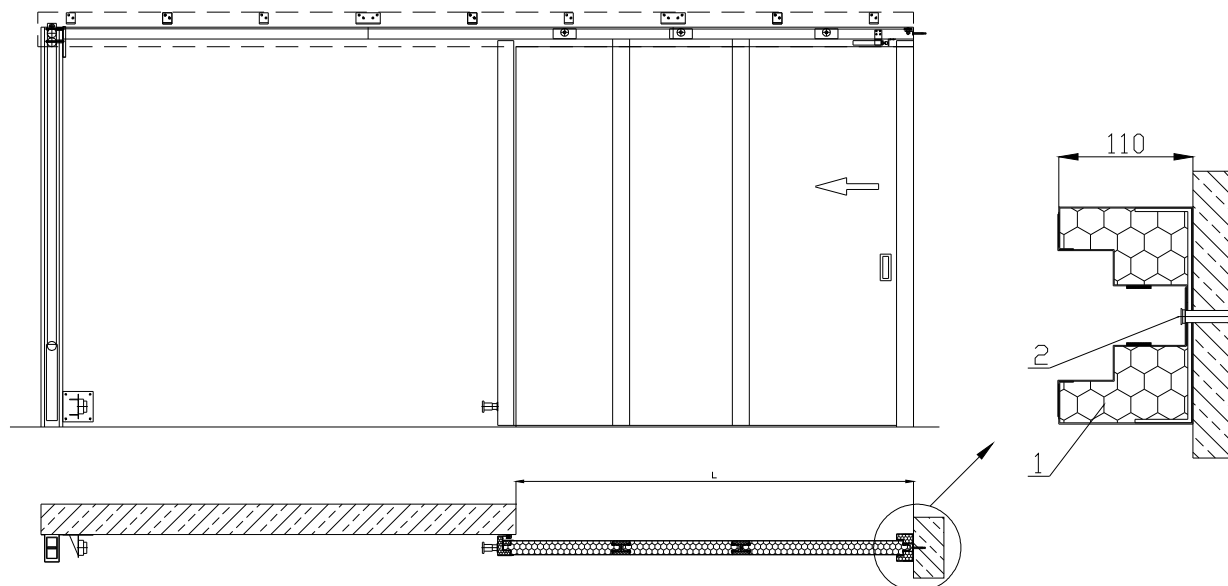


1 – Konsola zestawu przeniesienia linki, 2 – Konsola prowadzenia linki, 3 – Linka stalowa \varnothing 3 mm,
4 A – Amortyzator, 4 B – Odbojnik gumowy

5.3. MONTAŻ BRAMY Z PRZYMYKIEM CZOŁOWYM

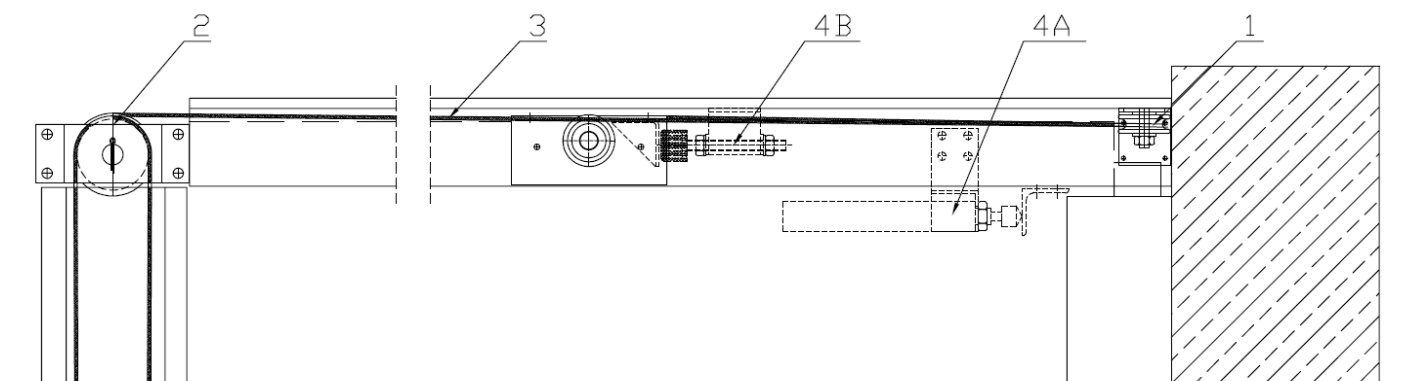
Przymyk czołowy montuje się na ścianie prostopadłej do kierunku ruchu bramy (rys. 26). Konieczne jest przeniesienie przeciwwagi – zestaw przeniesienia linki należy zamontować wewnątrz toru jezdnych (rys. 27 A i 27 B). Przymyk czołowy zmniejsza światło przejścia o 110 mm.

Rysunek nr 26



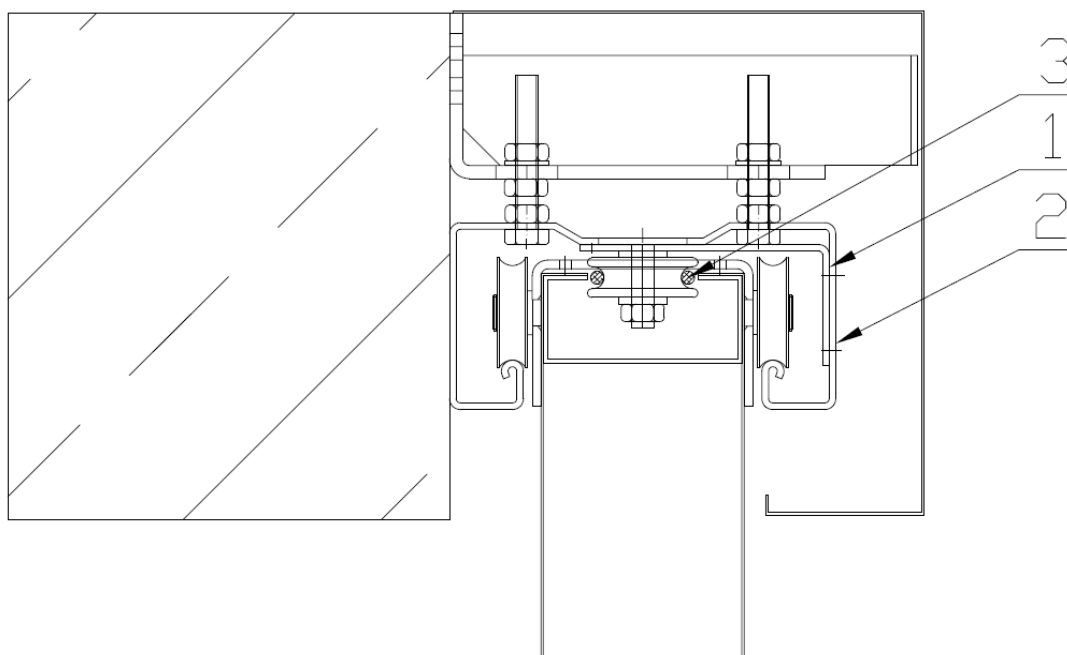
1 – Przymyk czołowy, 2 – Kotwa stalowa

Rysunek nr 27 A



1 – Zestaw przeniesienia linki, 2 – Kotwa stalowa, 3 – Linka stalowa, 4 – RPZ lub konsola prowadzenia linki

Rysunek nr 27 B

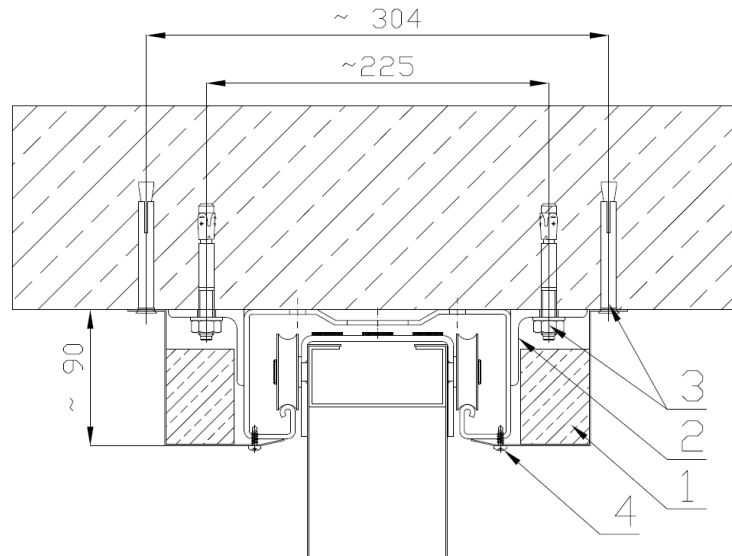


1 – Zestaw przeniesienia linki, 2 – Tor jezdny, 3 – Linka stalowa

5.4. BRAMA MONTOWANA DO STROPU

W przypadku gdy nie ma nadproża, bramę montuje się do stropu. Tor jezdny wiesz się poprzez specjalne wsporniki (wsporniki są dospawane do toru jezdnego co max. 800mm), następnie całość zabudowuje się osłoną z płytami gipsowo-kartonowymi (rys. 28). Panele należy skręcać w świetle przejścia bramy.

Rysunek nr 28



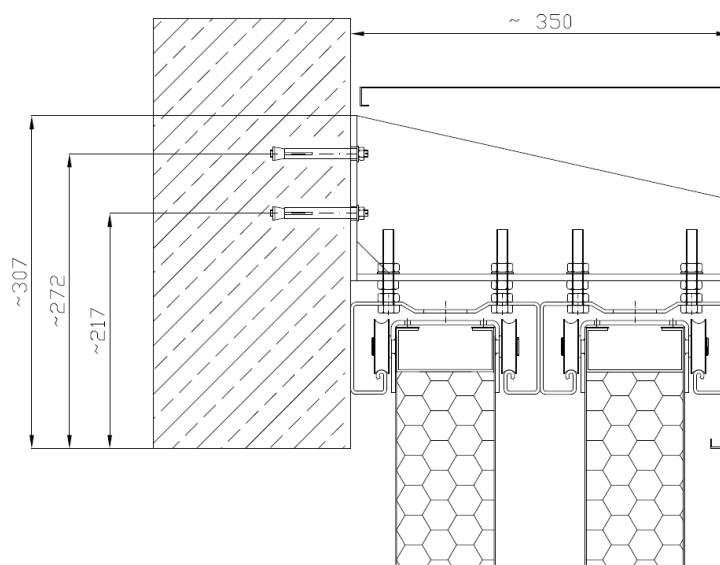
1 – Osłona z płytami GKF, 2 – Wspornik stropowy dospawany do toru jezdnego, 3 – Kotwy stalowe, 4 – Blachowkręty samowiercące 4.2x19 co 250 mm

6. BRAMY TELESKOPOWE

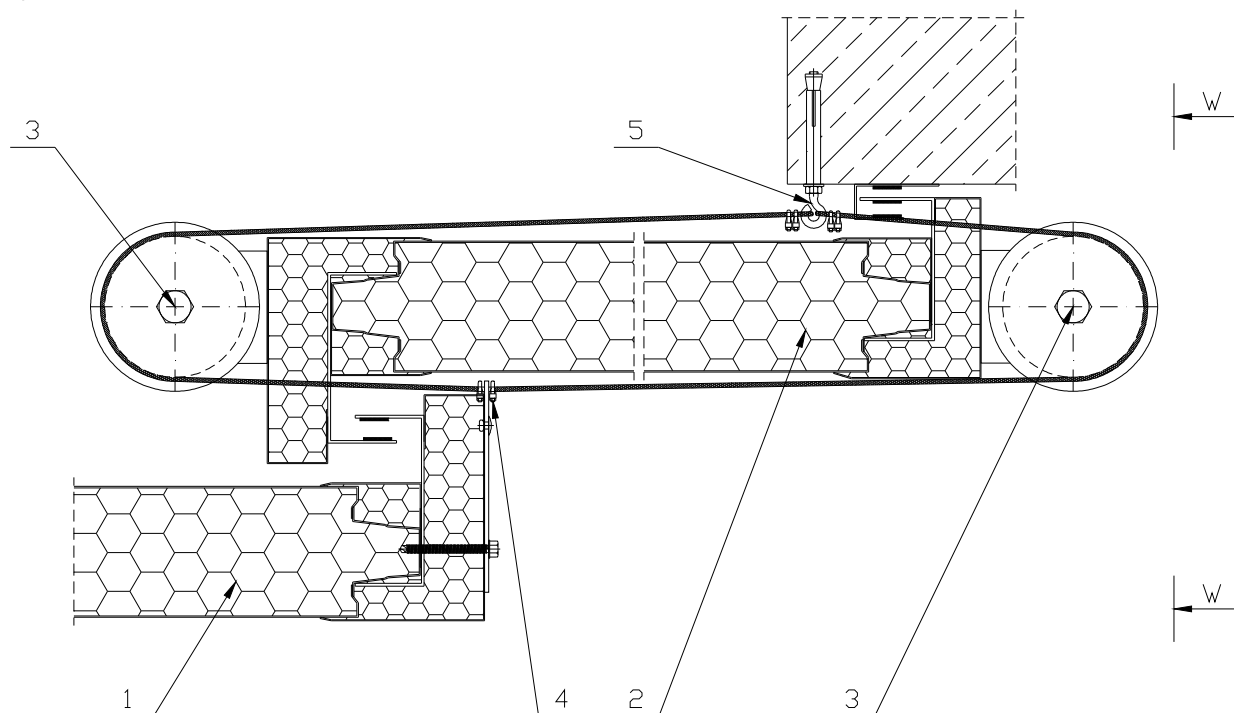
Bramy mcr TLB w wersji teleskopowej wyposażone są w dwa tory jezdne, podwieszane do nadproża za pomocą specjalnych wsporników (rys. 29). Tory jezdne (oprócz najbardziej zewnętrznego) wypełniane są częściowo wełną mineralną.

Prowadzenie skrzydeł realizowane jest poprzez system linek i bloczków, zapewniając równomierne przesuwanie się poszczególnych segmentów skrzydeł. Sposób mocowania linek przedstawiony jest na rys. 30.

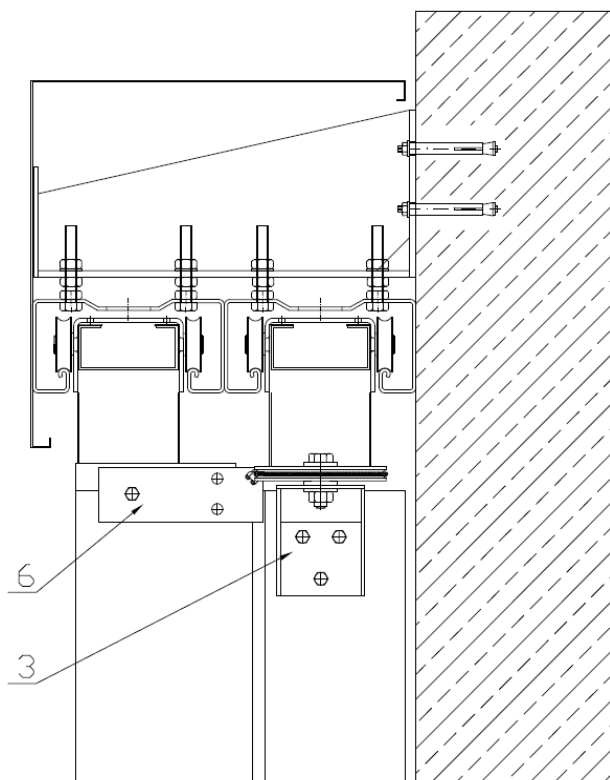
Rysunek nr 29



Rysunek nr 30



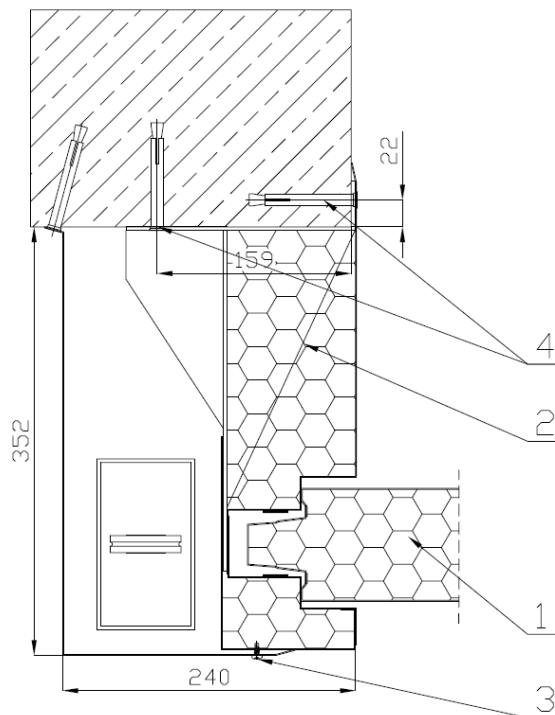
widok W



- 1 – Segment zewnętrzny, 2 – Segment wewnętrzny, 3 – Wspornik z kołem prowadzącym, 4 – Miejsce mocowania linki do segmentu zewnętrznego, 5 – Łącznik rozporowy z hakiem oczkowym (miejsce mocowania linki), 6 – Płaskownik mocowania linki

Bramy teleskopowe jednoskrzydłowe posiadają wzmocniony element przymykowy (rys. 31).

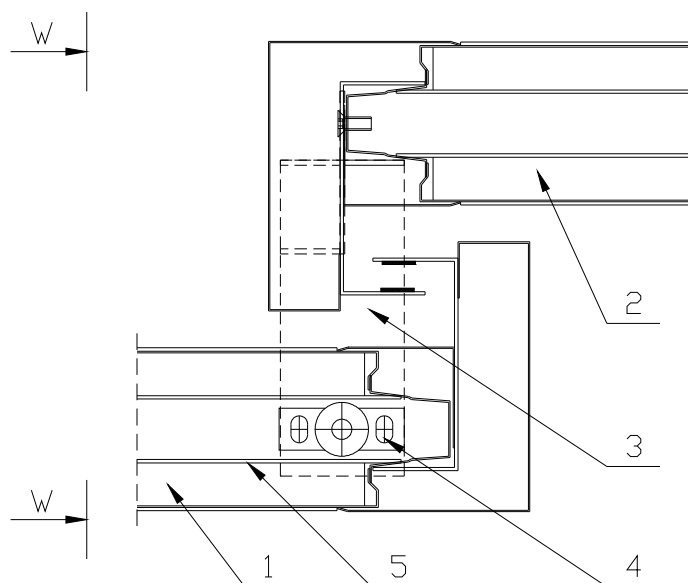
Rysunek nr 31

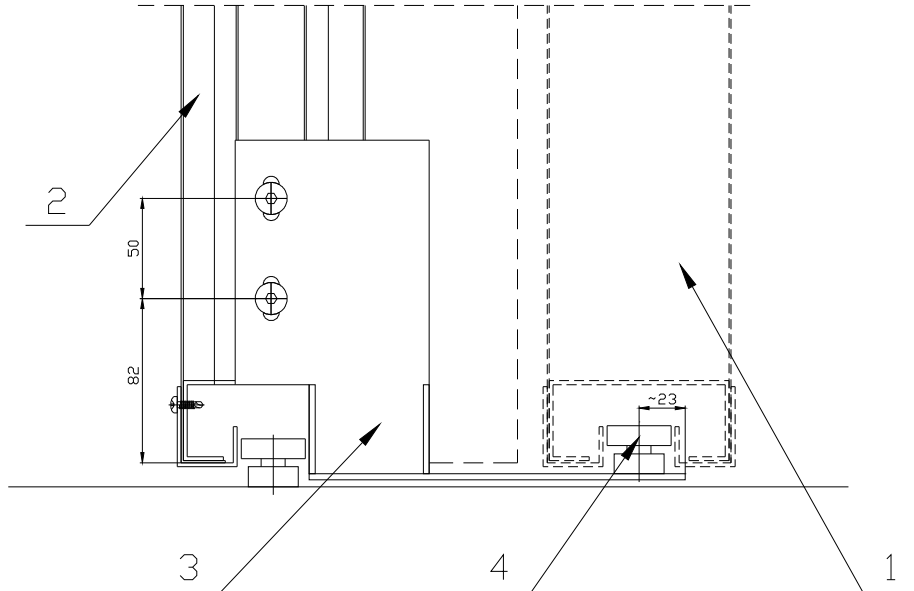


1 – Segment zewnętrzny, 2 – Element przymykowy, 3 – Osłona przeciwwagi, 4 – Kotwy stalowe

Prowadzenie segmentu zewnętrznego zapewnione jest poprzez rolkę prowadzącą montowaną na wsporniku u dołu segmentu wewnętrznego bramy teleskopowej (rys. 32). Wspornik i rolkę należy montować i wyregulować przed przymocowaniem labiryntów na segmentach bramy. Do otwierania bramy należy używać pochwyty umieszczonego w panelu w segmencie pierwszej kolejności zamykania. Inne użytkowanie może spowodować uszkodzenie się bramy.

Rysunek nr 32



widok W

1 – Segment zewnętrzny, 2 – Segment wewnętrzny, 3 – Wspornik dolny rolki, 4 – Rolka prowadząca segmentu zewnętrznego, 5 – Łącznik paneli dolny

7. WARUNKI GWARANCJI

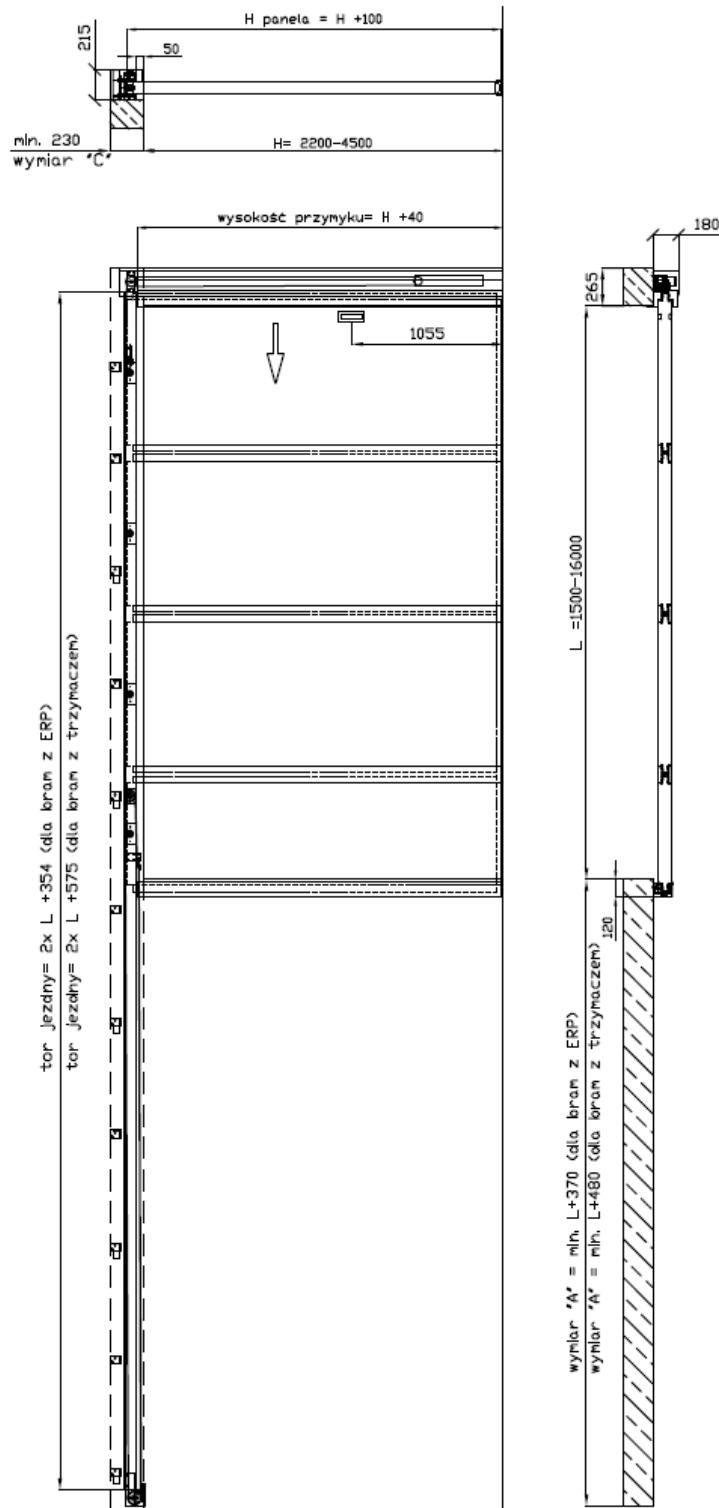
1. MERCOR SA zapewnia gwarancję na dostarczone wyroby na okres 12 miesięcy, chyba że okres gwarancji określony jest w odrębnej umowie.
2. Ujawnione w tym okresie wady, które uniemożliwiają poprawne działanie wyrobu, będą usuwane w ciągu 21 dni od daty zgłoszenia.
3. Gwarancja zostanie automatycznie przedłużona o okres od zgłoszenia reklamacji do zakończenia naprawy gwarancyjnej.
4. Wyroby będące na gwarancji, w których stwierdzi się wady uniemożliwiające dalszą eksploatację, zostaną wymienione na pełnowartościowe.
5. Gwarancja nie obejmuje czynności, które powinien wykonać sam użytkownik, określonych w niniejszej DTR-ce
6. Producent jest zwolniony z gwarancji i wszelkich zobowiązań w przypadku, gdy:
 - wyroby zostaną uszkodzone mechanicznie w wyniku niewłaściwej eksploatacji przez użytkownika,
 - użytkownik dokonał zmian konstrukcyjnych we własnym zakresie,
 - powstaną wady w wyniku niezgodnej z niniejszą instrukcją konserwacji wyrobu,
 - powstaną wady z powodu niewłaściwego przechowywania i transportu,
 - montaż wyrobu przez użytkownika wykonany jest niezgodnie z instrukcją montażu,
 - nastąpi usunięcie tabliczki znamionowej wyrobu.
7. Przy reklamacji wyrobu producent potrąca równowartość brakujących lub uszkodzonych z winy użytkownika elementów oraz koszt ich wymiany.
8. Mecor SA nie udziela gwarancji na ocynkowaną powłokę oddzielenia, jeżeli nie będzie ona zabezpieczona dodatkowymi powłokami malarskimi.
9. Warunkiem udzielenia gwarancji na okres dłuższy niż 3 lata jest zawarcie umowy serwisowej z MERCOR SA.

8. SERWIS

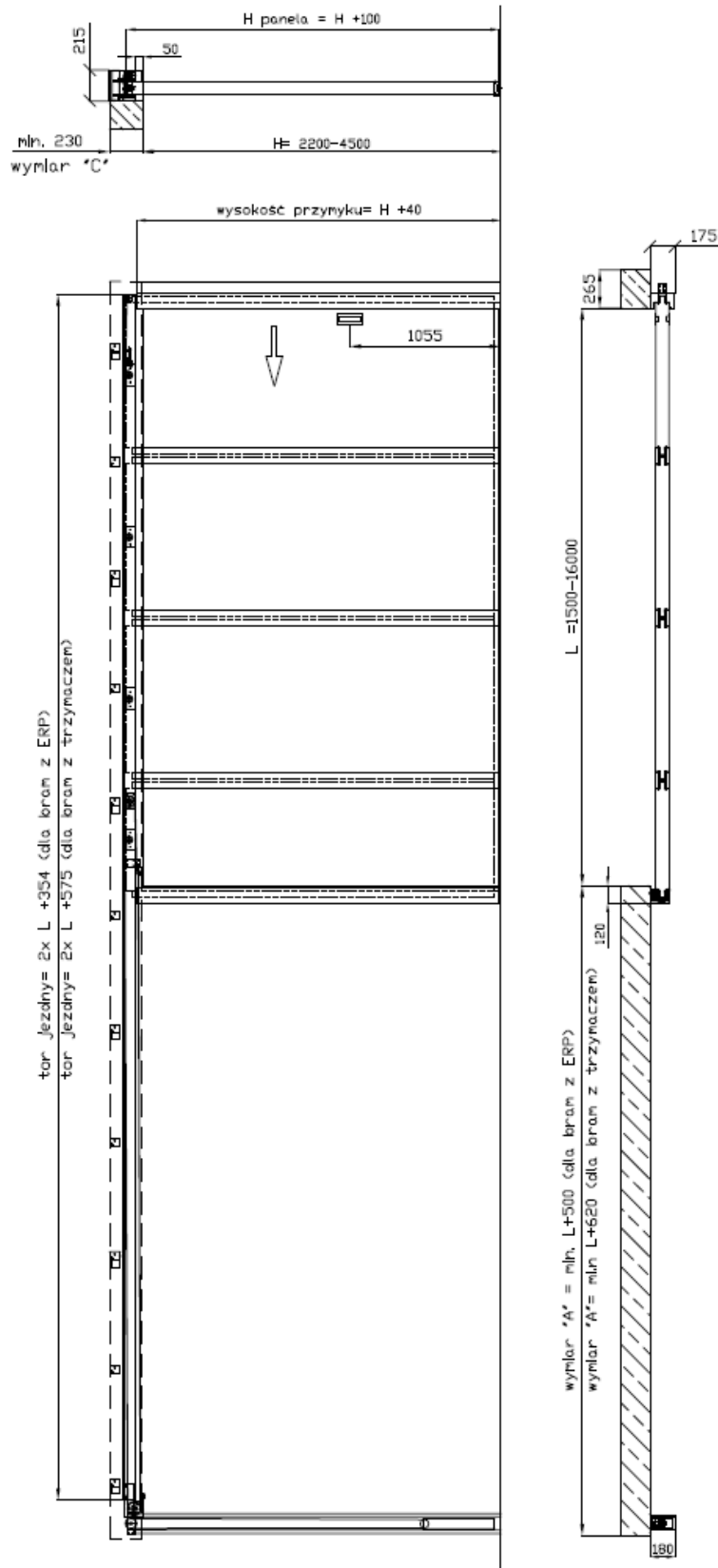
Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie bram przeciwpożarowych oraz zachować prawa wynikające z gwarancji, należy poddawać bramy okresowym przeglądom i konserwacji przynajmniej raz na 6 miesięcy.

Po przeglądzie należy wymienić albo naprawić części uszkodzone lub zużyte.

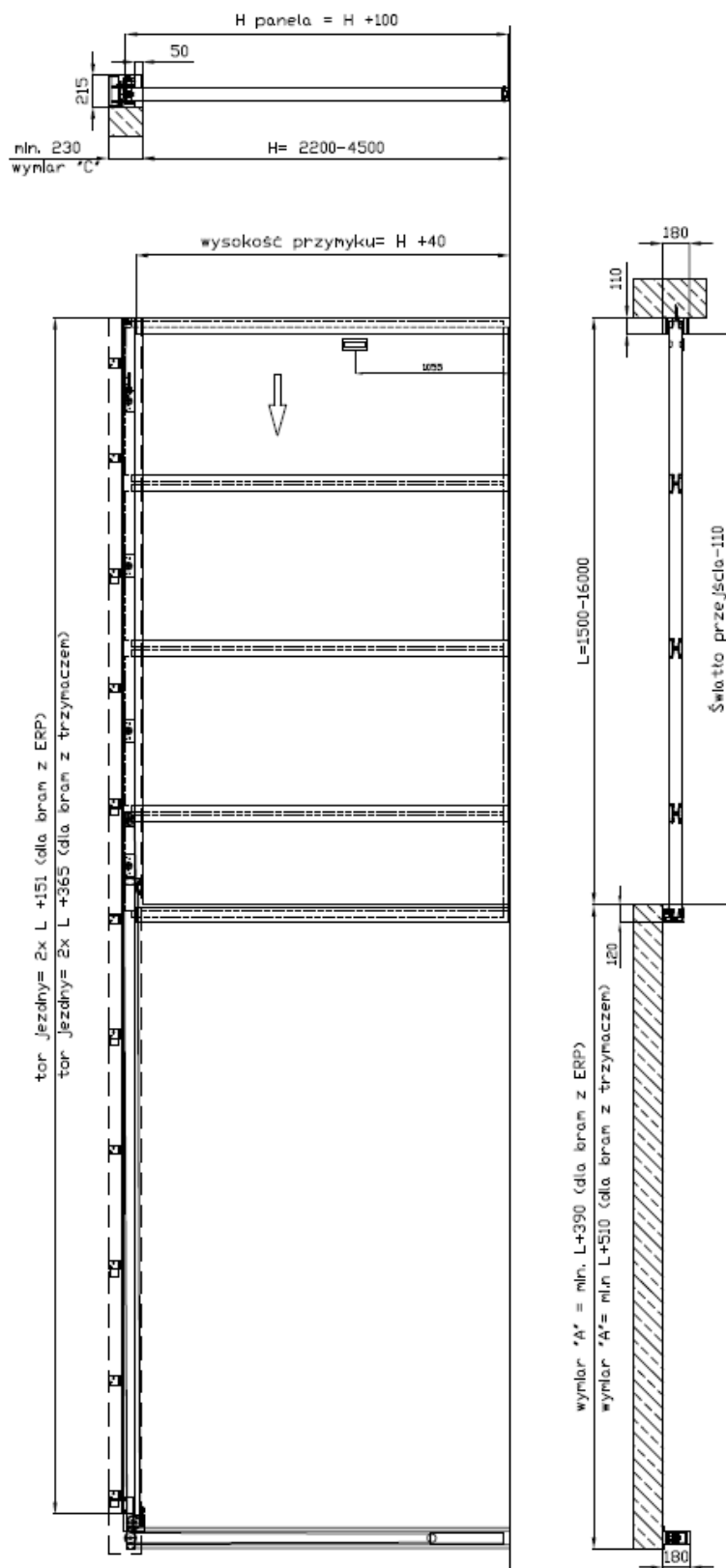
9. WARUNKI ZABUDOWY



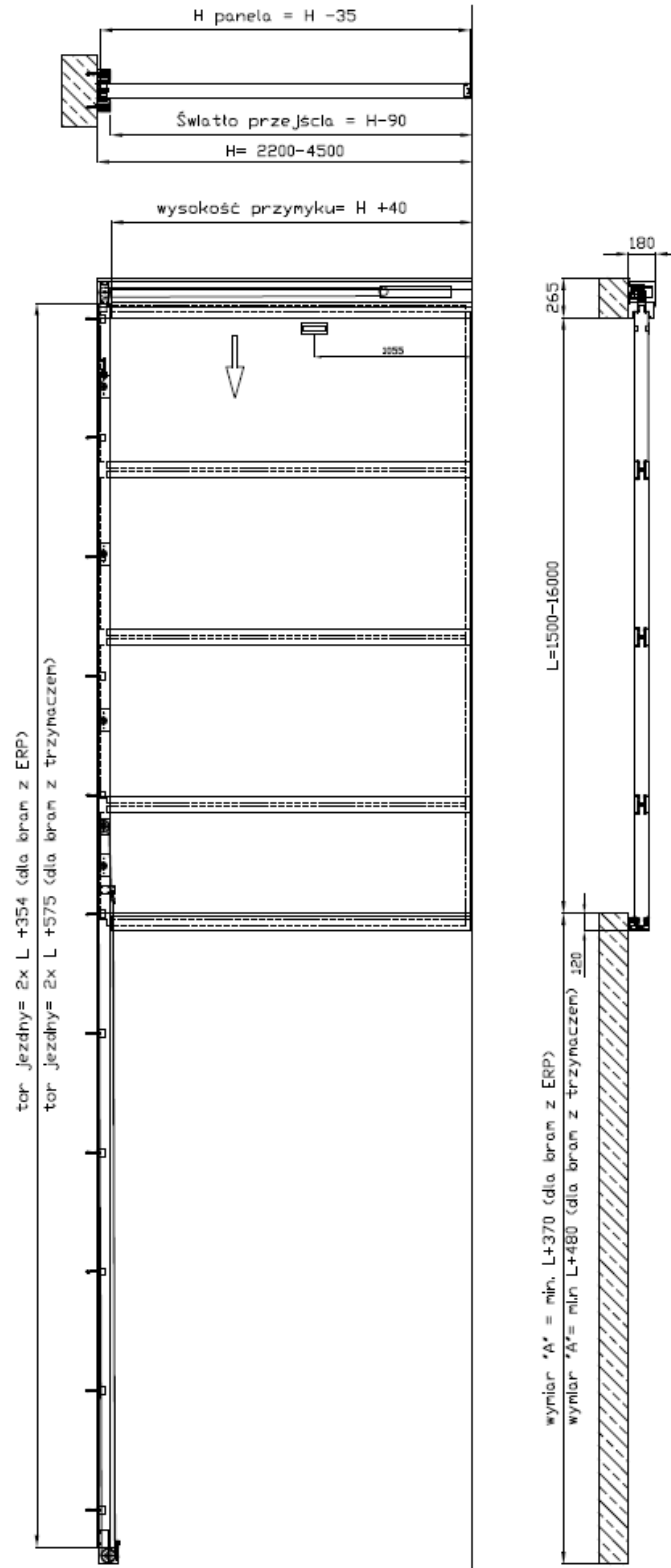
Brama mcr TLB jednoskrzydłowa standardowa



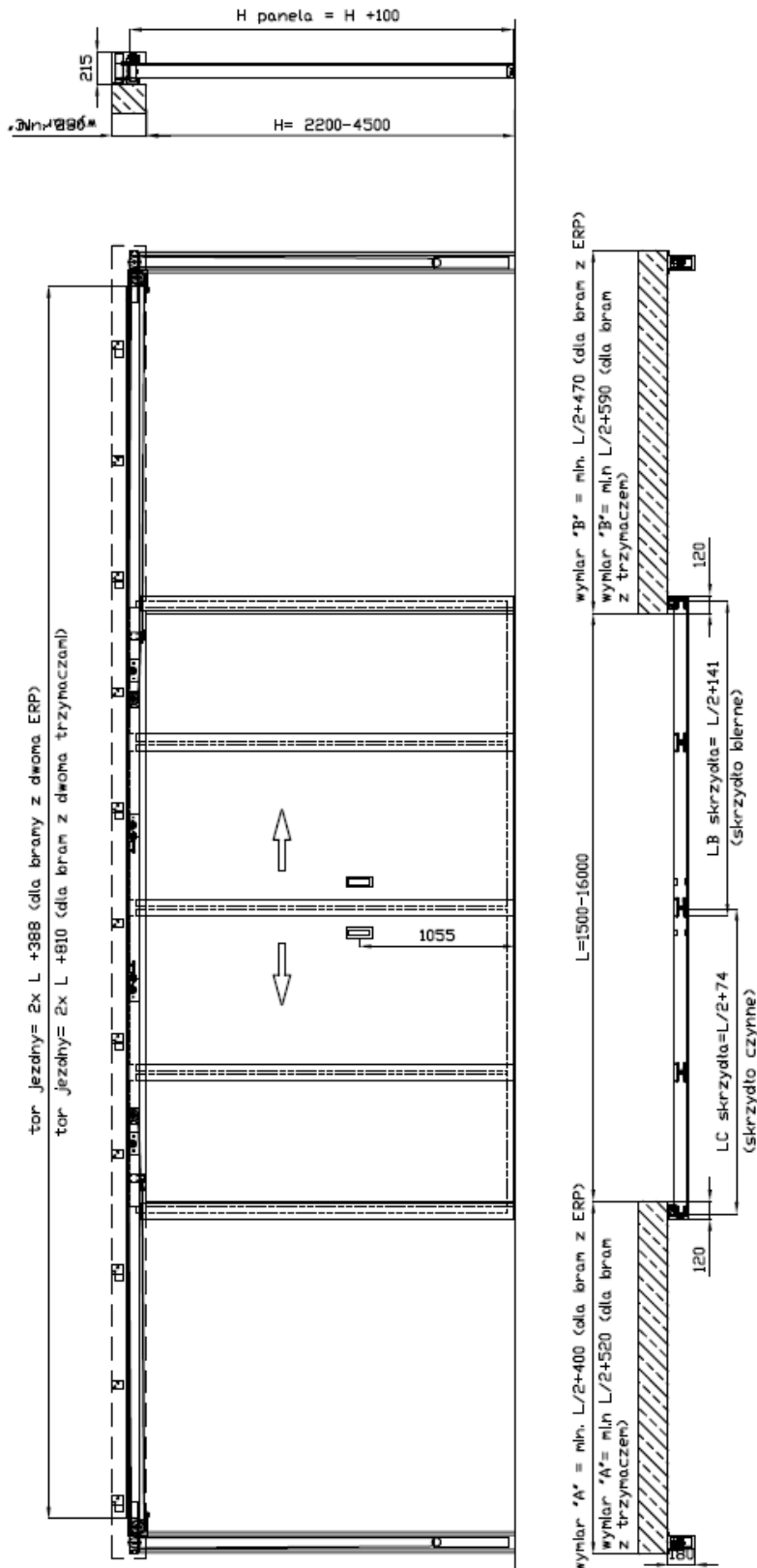
Brama mcr TLB jednoskrzydłowa z przeciwwagą przeniesioną



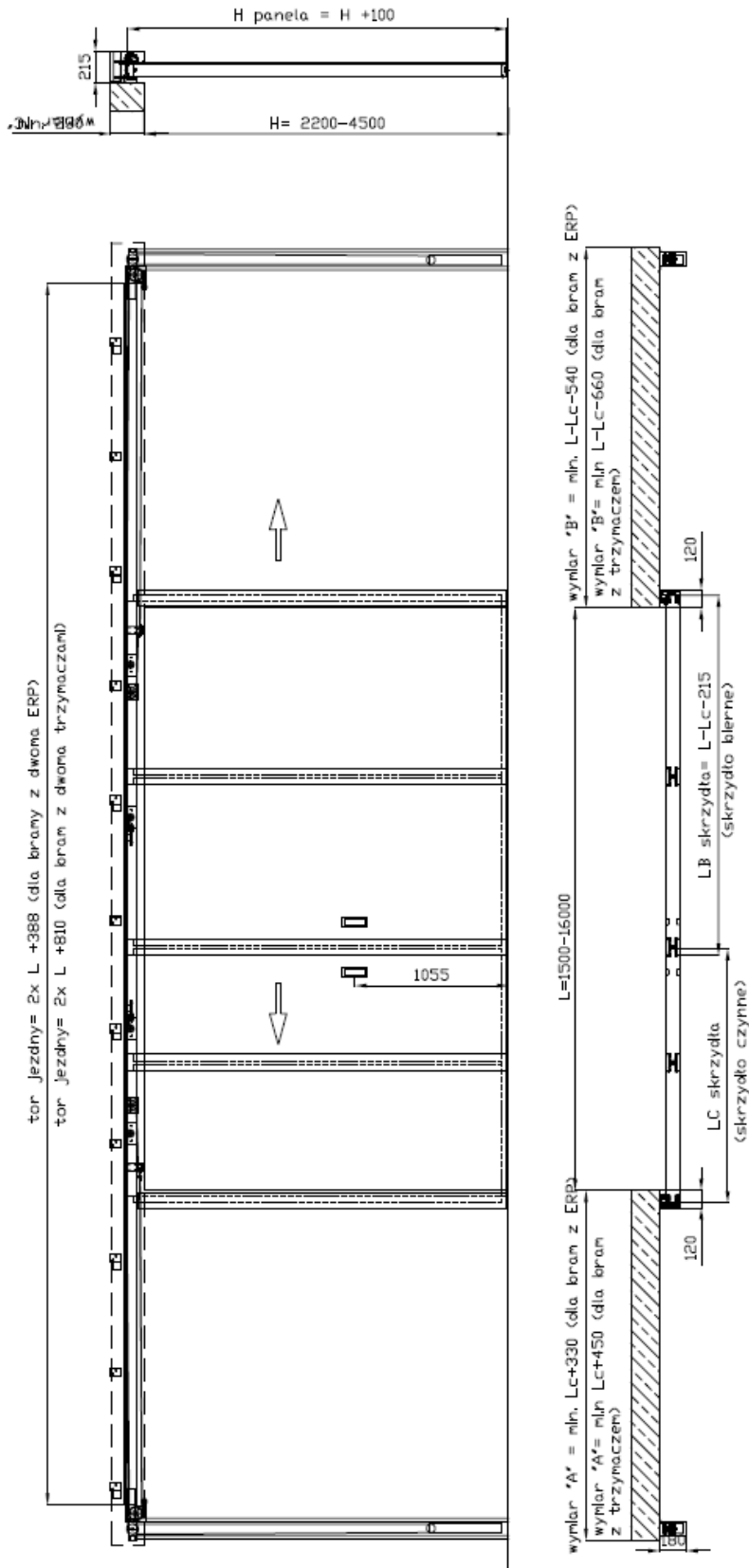
Brama mcr TLB jednoskrzydłowa z przymykiem czołowym



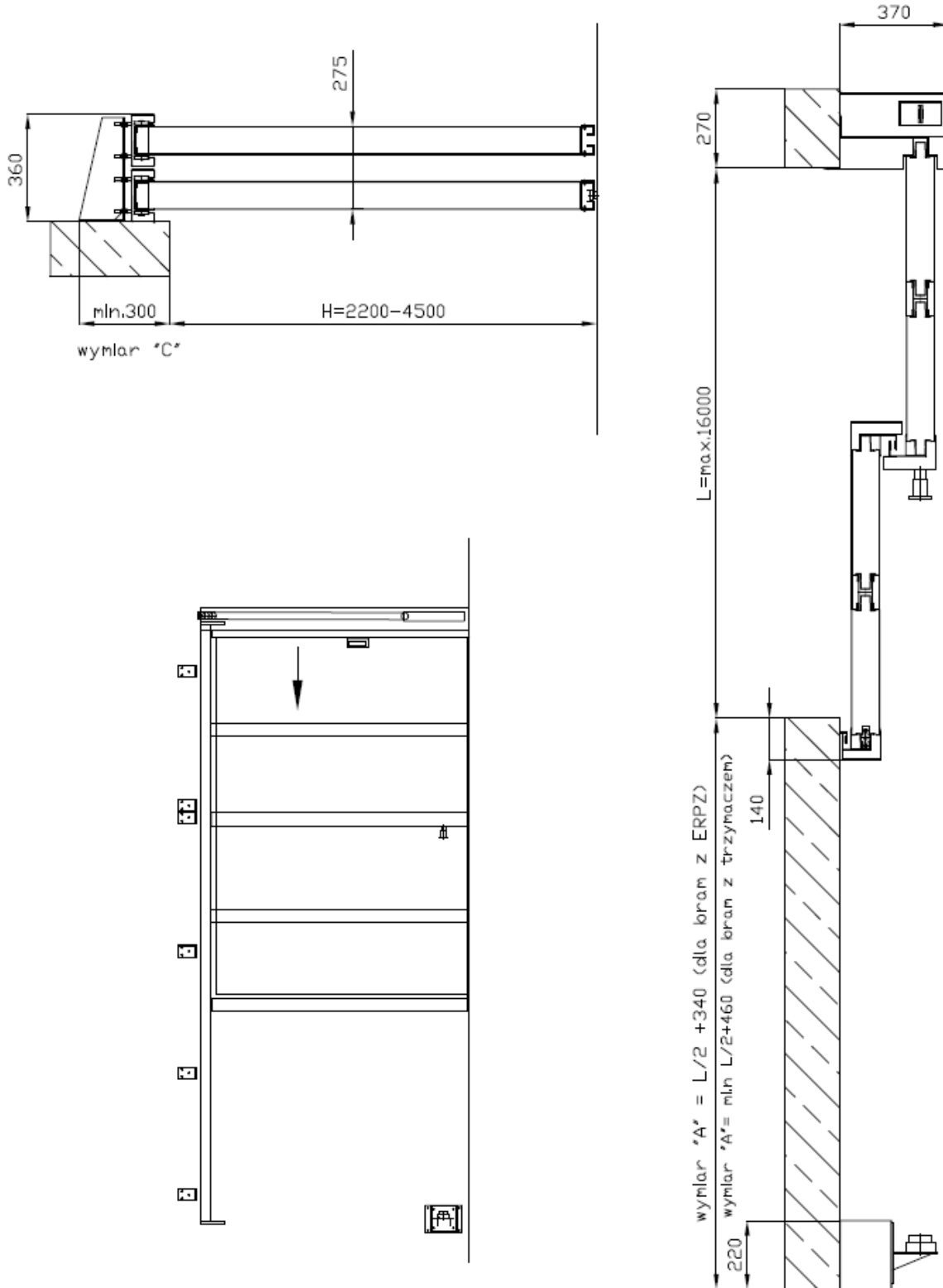
Brama mcr TLB jednoskrzydłowa montowana do stropu



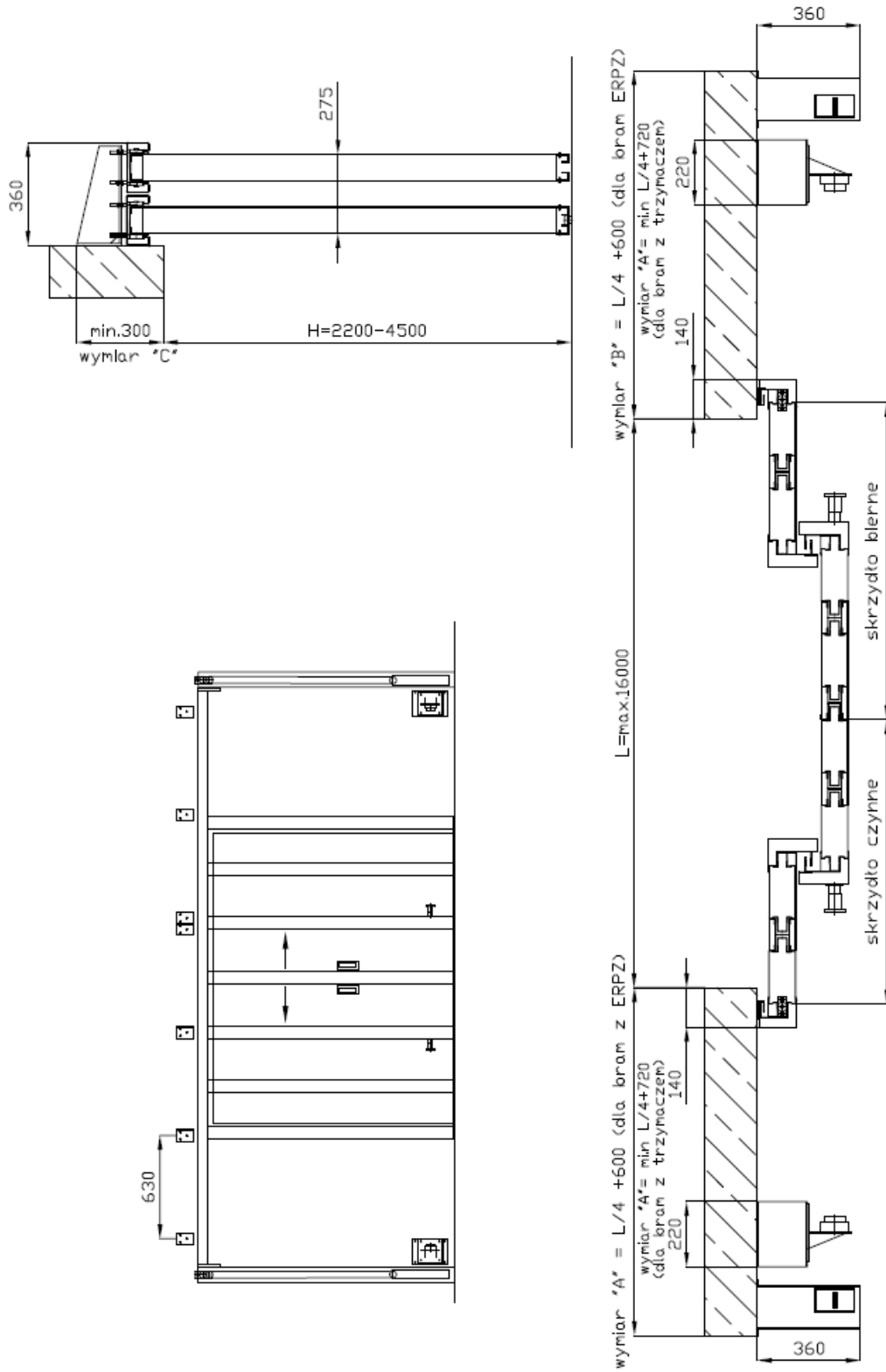
Brama mcr TLB dwuskrzydłowa symetryczna



Brama mcr TLB dwuskrzydłowa niesymetryczna



Brama mcr TLB teleskopowa jednoskrzydłowa dwusegmentowa



Brama mcr TLB teleskopowa dwuskrzydłowa dwusegmentowa